

## মঞ্জুরী নং - ৪৫

## ৫২ - নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়

## মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

	বাজেট ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ ২০১১-১২	প্রক্ষেপণ ২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	159,35,00	175,00,00	195,00,00
উন্নয়ন	408,69,00	362,00,00	414,00,00
মোট	568,04,00	537,00,00	609,00,00

## ১. মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

## ১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

আধুনিক বন্দর ব্যবস্থাপনা, নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন নৌ-যান চলাচল নিশ্চিতকরণ, মানবসম্পদ উন্নয়ন এবং দক্ষ ও সাশ্রয়ী নৌ-পরিবহণ সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের সার্বিক অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

## ১.২ প্রধান কার্যাবলি

- (ক) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ ও ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ নিশ্চিতকরণ;
- (খ) বন্দর, বাতিঘর, অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ, নৌ-বাণিজ্য ব্যবস্থাপনা এবং এর প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন;
- (গ) যান্ত্রিক নৌ-যান ব্যবস্থাপনা, নেভিগেশন ও এ সম্পর্কিত আইন প্রণয়ন;
- (ঘ) সামুদ্রিক জাহাজ চলাচল, নেভিগেশন ও নৌ-বাণিজ্যের জন্য প্রয়োজনীয় শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ;
- (ঙ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের সাথে দ্বীপ ও আন্তঃদ্বীপ নৌ ও জাহাজ চলাচল ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- (চ) বাংলাদেশের বাণিজ্যিক জাহাজসমূহের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিতকরণ ও বাণিজ্যিক স্বার্থ সংরক্ষণ;
- (ছ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি।

## ২. কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং প্রধান কার্যক্রমসমূহ

কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য	প্রধান কার্যক্রম	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা
১. সমুদ্র বন্দরগুলোর প্রধান প্রধান চ্যানেল ও অভ্যন্তরীণ নৌযান চলাচলের প্রধান ও গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● পশুর চ্যানেলের আউটার বার এলাকায় এবং মংলা বন্দরের হারবার এলাকায় ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও সংরক্ষণ ড্রেজিং</li> <li>● পশুর নদীতে দিবা-রাত্রি নিরাপদ জাহাজ চলাচল নিশ্চিত করার জন্য ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>

কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য	প্রধান কার্যক্রম	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● অভ্যন্তরীণ বিভিন্ন নৌ-পথে ড্রেজিং</li> <li>● উদ্ধারকারী জলযান, আনুষঙ্গিক জলযান, সহায়ক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদিসহ ড্রেজার সংগ্রহ এবং পুনর্বাসন</li> <li>● অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ.)</li> </ul>
<p>২. প্রধান প্রধান নদী বন্দর, ঘাট এবং অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার বন্দরসমূহ ও ডিপোগুলোর মধ্যে পারস্পরিক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক স্থাপন</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথ চালুকরণ এবং পল্টুন ও ল্যান্ডিং সুবিধাদি নির্মাণ ও পুনর্বাসন</li> <li>● বুড়িগঙ্গা নদী ও নদীর তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্ত রাখা</li> <li>● নদী বন্দরের অবকাঠামোগত উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ এবং অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ</li> <li>● দিবা-রাত্রি নিরাপদ নৌ-যান চলাচলের লক্ষ্যে নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন</li> <li>● আরসিসি জেটি সম্প্রসারণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ.</li> </ul>
<p>৩ গভীর সমুদ্র বন্দর স্থাপনের মাধ্যমে সমুদ্র পথে পণ্য চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং রাজস্ব আয় বৃদ্ধি</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● গভীর সমুদ্র বন্দর কর্তৃপক্ষ প্রতিষ্ঠা</li> <li>● গভীর সমুদ্র বন্দরের বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● গভীর সমুদ্র বন্দর উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (প্রস্তাবিত)</li> </ul>
<p>৪. সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● চট্টগ্রাম বন্দরে Computerised Container Terminal Management System (C.T.M.S.) চালুকরণ</li> <li>● বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম বেসরকারিকরণ</li> <li>● Oil Waste Reception and Oil-Spill Protection সংক্রান্ত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও স্থাপন</li> <li>● নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনালে বেসরকারি অপারেটর নিয়োগ এবং ৪ ও ৫ নং বার্থের পেছনে ব্যাক আপ ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>

কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য	প্রধান কার্যক্রম	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা
	<ul style="list-style-type: none"> <li>মংলা বন্দরের জন্য কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ</li> <li>ড্রেজার, পাইলট বোট ও পাইলট ডেসপাস বোট সংগ্রহ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ও উপকূলীয় দ্বীপাঞ্চলে নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>রো রো ফেরী, কে-টাইপ ফেরী, ইউটিলিটি টাইপ ফেরী, অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ, সী-ট্রাক, কন্টেইনার ক্যারিয়ার, শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার, ক্রেন, রেসকিউ বোট ও পন্টুন সংগ্রহ</li> <li>ঘন কুয়াশায় নির্বিঘ্নে ফেরী পারাপারের লক্ষ্যে হাইটেক নেভিগেশন সিস্টেম সংগ্রহ</li> <li>পুরাতন জলযান পুনর্বাসন</li> <li>ফেরীবহরের গুরুত্বপূর্ণ ফেরীসমূহের ইঞ্জিন সিএনজিতে রূপান্তরকরণ</li> <li>ঘূর্ণিঝড়ের ঝুঁকি-হ্রাসের লক্ষ্যে পন্টুন, স্থায়ী গ্যাংওয়ে, স্টীল গ্যাংওয়ে এবং ১৮টি স্টীল স্পাড নির্মাণ</li> <li>নৌ-যানসমূহের পুনর্বাসন, আধুনিকায়ন ও উন্নয়ন কার্যক্রম</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্পোরেশন</li> </ul>
৬. সমুদ্র পরিবহণ ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>কন্টেইনার, বাল্ক ক্যারিয়ার, ট্যাংকার, প্রোডাক্ট ক্যারিয়ার সংগ্রহ এবং জাহাজবহরের সংখ্যা বৃদ্ধি</li> <li>ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ</li> <li>নৌ-আইনসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নৌ-চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন</li> <li>সমুদ্র পরিবহণ অধিদপ্তর</li> </ul>
৭. স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানিতে গতিশীলতা আনয়ন	<ul style="list-style-type: none"> <li>ভূমি অধিগ্রহণ</li> <li>স্টোরেজ ফ্যাসিলিটিজ বৃদ্ধি</li> <li>হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ</li> <li>সিসিটিভি স্থাপন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
৮. সমুদ্র পরিবহণ সেक्टरে দক্ষতা বৃদ্ধি	<ul style="list-style-type: none"> <li>শিপিং সংক্রান্ত বিষয়ে গবেষণা ও উন্নয়ন এবং প্রশিক্ষণ সামগ্রী সংগ্রহ</li> <li>প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকীকরণ</li> <li>ভৌত অবকাঠামো সম্প্রসারণ</li> <li>ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সমুদ্র পরিবহণ অধিদপ্তর</li> <li>মেরিন একাডেমি</li> <li>মেরিন একাডেমি</li> <li>বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ.</li> </ul>

### ৩. দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

#### ৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

##### ৩.১.১ সমুদ্র বন্দরগুলোর প্রধান প্রধান চ্যানেল ও অভ্যন্তরীণ নৌ-যান চলাচলের প্রধান ও গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে নৌ-বন্দর, লঞ্চঘাট, ফেরী টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং সুবিধাদি নির্মাণ ও বিদ্যমান সুবিধাদি উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের বছরে আনুমানিক ১৯৩ মিলিয়ন যাত্রী ও ২৬ মিলিয়ন মে. টন মালামাল পরিবহণ সহজতর হবে, সময় সাশ্রয় হবে ও ব্যয় হ্রাস পাবে। ক্ষেত্র বিশেষে দূরত্ব হ্রাস পাওয়ায় সার্বিক ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে এবং সরকারি সেবা প্রাপ্তির সুযোগ বৃদ্ধি পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ-চলাচল সুগম ও সহজতর হবে বিধায় নারীদের শ্রম বাজারে প্রবেশ সহজতর হবে ও আয়বর্ধক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

##### ৩.১.২ প্রধান প্রধান নদী বন্দর, ঘাট এবং অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার বন্দরসমূহ ও ডিপোগুলোর মধ্যে পারস্পরিক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক স্থাপন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ করার ফলে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ-যান চলাচলের পথ সুগম ও সহজতর হবে। নৌ-পথে পরিবহণ ব্যয় সড়ক ও রেল পরিবহণ ব্যয়ের তুলনায় যথাক্রমে ৭৮% ও ৬৬% কম বিধায় পরিবহণ সেবা প্রাপ্তিতে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর সুযোগ বৃদ্ধি পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ পরিবহণ ব্যয় অন্যান্য মাধ্যমের চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম হওয়ায় অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নারীদের চলাচল বৃদ্ধি পাবে।

##### ৩.১.৩ সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ চট্টগ্রাম বন্দরে CTMS (Computerised Terminal Management System) চালুকরণ ও বন্দরের অপারেটিং সিস্টেম বেসরকারিকরণের মাধ্যমে বন্দরের দক্ষতা ও দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে। মংলা বন্দরের আমদানি রপ্তানির সাথে জড়িত সিএন্ডএফ এজেন্ট, শমিক, ঠিকাদার, স্টিভেডর এবং ডক শমিকসহ বন্দরের পশ্চাদভূমিতে গড়ে উঠা বিভিন্ন শিল্প প্রতিষ্ঠানে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ চট্টগ্রাম বন্দরে I.T. খাতে নারীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

##### ৩.১.৪ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ও উপকূলীয় দ্বীপাঞ্চলে নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ দ্রুত ও দক্ষ ফেরী সার্ভিস, যাত্রীবাহী সার্ভিস ও কার্গো সার্ভিস প্রদানের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর হবে। ব্যবসা-বাণিজ্যসহ সার্বিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড ও উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে। ঘাট এলাকায় স্থানীয়ভাবে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

##### ৩.১.৫ সমুদ্র পরিবহণ ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

৩.১.৬ স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানিতে গতিশীলতা আনয়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে। ফলে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

৩.১.৭ মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ ২০১১-১২	প্রক্ষেপণ ২০১২-১৩
দারিদ্র্য নিরসন	১৪৩,১৪,৩৩	১২২,৯৯,১৬	১৩৯,৮৮,৬৮
নারী উন্নয়ন	৫১,০২,৫৪	৪৩,৪১,৯৮	৪৯,২৯,৫৮

৪. অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচি	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. সমুদ্র বন্দরসহ গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণঃ নদী মার্ভুক বাংলাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য রয়েছে সারা দেশব্যাপী নৌ-পথের বিশাল নেটওয়ার্ক। দেশের ৩০% মালামাল এবং ২৩% যাত্রী নৌ-পথে পরিবাহিত হয়। অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পরিবহণ ব্যয় সড়ক ও রেলপথের পরিবহণ ব্যয় অপেক্ষা অনেক কম। ফলে শুষ্ক মৌসুমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে এবং বন্দর চ্যানেলে নিরাপত্তা ও অবিচ্ছিন্ন পরিবহণ সেবা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে চ্যানেলসমূহের নাব্যতা নিশ্চিতকরণের জন্য এখাতে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	● সমুদ্র বন্দরগুলোর প্রধান প্রধান চ্যানেল ও অভ্যন্তরীণ নৌযান চলাচলের প্রধান ও গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ
২. নৌ-পথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের হার বৃদ্ধিঃ সড়ক ও রেলপথের উপর অতিরিক্ত চাপ কমানো, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠী ও উপকূলীয় এলাকার জনসাধারণের জন্য সুষ্ঠু পরিবহণ সেবা প্রদানের লক্ষ্যে আলোচ্য খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	● অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ও উপকূলীয় দ্বীপাঞ্চলে নৌ-পরিবহণব্যবস্থার মান উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৩. নৌ-পরিবহণের জন্য প্রয়োজনীয় ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়নঃ নদী বন্দর ও নৌ-পথ উন্নয়ন এবং উন্নত ও আধুনিক জলযানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত ও নিরাপদ পরিবহণ সেবা প্রদানের জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত ধরা হয়েছে।	● প্রধান প্রধান নদী বন্দর, ঘাট এবং অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার বন্দরসমূহ ও ডিপোগুলোর মধ্যে পারস্পরিক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক স্থাপন
৪. নাবিক প্রশিক্ষণঃ বিশ্ববাজারে মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবলের চাহিদা থাকায় শিক্ষিত বেকার যুবকদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদানের	● মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচি	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
কর্মসূচি গ্রহণ করা হয়েছে। বিদেশে কর্মসংস্থানের লক্ষ্যে নাবিক প্রশিক্ষণকে অগ্রাধিকার খাত চিহ্নিত করা হয়েছে।	
<p>৫. সমুদ্র পরিবহণ ব্যবস্থাপনার উন্নয়নঃ</p> <p>আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যে পরিবহণ খাতে বাংলাদেশের অংশীদারিত্ব উত্তরোত্তর বৃদ্ধি এবং আপদকালীন (যেমনঃ বন্যা, সাইক্লোন/প্রাকৃতিক দুর্যোগ) অতীব প্রয়োজনীয় খাদ্য/জীবন রক্ষার সামগ্রী, সার/কৃষি সামগ্রী ইত্যাদি দ্রুত সরবরাহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সমুদ্র পরিবহণ ব্যবস্থার উন্নয়নকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সমুদ্র পরিবহণ ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>

### প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key performance indicator)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৮-০৯	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
							২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১. বন্দরে জাহাজের গড় অবস্থানকাল	৩	দিন	২.৪০	২.৩৯	২.৩০	২.২০	২.১০	২.০০	২.০০
২. কন্টেইনারের গড় অবস্থানকাল	৩	দিন	১৭.৫০	১৭.০০	১৭.০০	১৬.৫০	১৬.০০	১৫.০০	১৪.০০
৩. বহরব্যাপি নৌ চলাচল উপযোগী নৌ-পথ	১.৩	কি.মি	৫৬০	৫৬০	৬৩৫	৬৩৫	৯৮৮	১,৬৬৬	১,৭৪৩

### ৫. অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, প্রধান কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল

#### ৫.১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৫.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বন্দরের দক্ষতা ও উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি করে একে আন্তর্জাতিক মানের বন্দরে রূপান্তরের লক্ষ্যে বিদ্যমান সমস্যাসমূহ চিহ্নিত করে তা নিরসনকল্পে কতিপয় যুগান্তকারী পদক্ষেপ গ্রহণের ফলে জাহাজের গড় অবস্থানকাল অতীতের ১১দিন থেকে নেমে দাঁড়িয়েছে ২.৩৯ দিনে। Container Dwell Time ২৬ দিনের স্থলে বর্তমানে ১৭ দিনে নেমে এসেছে। বিদ্যমান ইয়ার্ড পুনর্বাসন/নতুন ভাবে কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করায় কন্টেইনারের ধারণ ক্ষমতা ১৬,৩৯৭ টিইইউস হতে বৃদ্ধি পেয়ে ৩২,০০০ টিইইউস এ উন্নীত হয়েছে। বিগত তিন অর্থবছরে চট্টগ্রাম বন্দরে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধির হার যথাক্রমে ১০.৪৬%, ১২.৪৮% এবং ৭.৮১% (আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপর বিশ্ব মন্দার বিরূপ প্রভাবের কারণে হ্রাস পেয়েছে)। চিটাগাং কন্টেইনার টার্মিনালে প্রতি সিসিটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ব্যয় ১৫৫ টাকায় নামিয়ে আনা হয়েছে।

#### ৫.১.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	<ul style="list-style-type: none"> <li>৩,৫৪,০০০ ঘনফুট ড্রেজিং</li> <li>২,৬১৫ মিটার তীর সংরক্ষণ</li> <li>(১৭৫০×১৫) বর্গমিটার ইনল্যান্ড জেটি নির্মাণ</li> </ul>	১
২. চট্টগ্রাম বন্দরে Computerised Container Terminal Management System	<ul style="list-style-type: none"> <li>২০১০ সালের মধ্যে C.T.M.S. চালুকরণ</li> </ul>	৪

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
(C.T.M.S.) চালুকরণ		
৩. বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম বেসরকারিকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>বেসরকারি অপারেটর কর্তৃক ১৫৫ টাকায় সি.সি.টি.তে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং</li> </ul>	৪
৪. Oil Waste Reception and Oil-spill Protection সংক্রান্ত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও স্থাপন।	<ul style="list-style-type: none"> <li>০১টি Oil Waste Reception ভেসেল সংগ্রহ</li> <li>একটি পন্টন বার্জ সংগ্রহ</li> <li>ল্যাবরেটরি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ</li> <li>আনুষঙ্গিক অন্যান্য অবকাঠামো ও সুযোগ-সুবিধাদি সৃজন</li> </ul>	৪
৫. নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনালে বেসরকারি অপারেটর নিয়োগ এবং ৪ ও ৫ নং বার্থের পেছনে ব্যাক আপ ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>১,৫৪,০০০ বর্গমিটার কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ</li> <li>বৈদ্যুতিক সাবস্টেশন নির্মাণ</li> </ul>	৪

#### ৫.১.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। কার্গো হ্যান্ডলিং	মে. ট.	৩০.৪৮	৩২.০০	৩২.০০	৩৪.০০	৩৫.৭০	৩৭.৪৮
২। কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	টি.ইউ.এস.	১১,০৮,০৫৬	১১,৯৬,৭০০	১২,৭৭,৬৯২	১৪,০৫,৪৬১	১৫,৪৬,০০০	১৭,০০,৬০০

#### ৫.১.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	০	০	০	০	০
উন্নয়ন	৬২,২৭,০০	৬২,২৭,০০	১৯,৮৯,০০	০	০
মোট	৬২,২৭,০০	৬২,২৭,০০	১৯,৮৯,০০	০	০

#### ৫.১.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প	
১. চিটাগাং পোর্ট ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন প্রজেক্ট	২
নিজস্ব অর্থায়নে প্রকল্প	৫
১. নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনালের ৪ ও ৫ নং বার্থ এর পিছনে পশ্চাদসুবিধা নির্মাণ	
২. ব্যাংক প্রটেকশন ওয়ার্কস ও জেটি ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণসহ কর্ণফুলী নদীতে ক্যাপিটাল ড্রেজিং	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অননুমোদিত প্রকল্প নিজস্ব অর্থায়নে প্রকল্প ১. বিদ্যমান জেটি নং ১১, ১২ ও ১৩ তে কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল (K.C.T.) নির্মাণ	৫
সম্ভাব্য প্রকল্প ১. চট্টগ্রাম বন্দরের এক্স ও ওয়াই শেড এলাকায় আই.সি.ডি./সি.এফ.এস. নির্মাণ	৫

## ৫.২ মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৫.২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ পশুর চ্যানেলের বিভিন্ন স্থানে ১.০৭ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পাদন করা হয়েছে। মালামাল হ্যাভলিং এর জন্য ৪টি ৩.৫ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ফর্কলিফট ট্রাক সংগ্রহ করা হয়েছে। বিদ্যমান স্ট্রাডল ক্যারিয়ার, ফর্কলিফট ট্রাক ও ক্রেণ এবং জলযানসমূহ প্রয়োজনীয় মেরামতের মাধ্যমে সচল রাখা হয়েছে।

৫.২.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. পশুর চ্যানেলের আউটার বার এলাকায় এবং মংলা বন্দরের হারবার এলাকায় ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	● প্রায় ৭০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পাদন	১
২. পশুর নদীতে দিবা-রাত্রি নিরাপদ জাহাজ চলাচল নিশ্চিত করার জন্য ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	● বিদ্যমান লাইট টাওয়ারের জন্য ২টি বেকন, বিভিন্ন ধরনের ৬২টি বয়া সংগ্রহ ● মেরিন ল্যান্টার্নসহ ৬টি টাওয়ার নির্মাণ ও ৪০টি ২.৫ টন এ্যাংকর সংগ্রহ	১
৩. মংলা বন্দরের জন্য কার্গো ও কন্টেইনার হ্যাভলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	● ২টি স্ট্রাডেল ক্যারিয়ার, ৬টি ফর্কলিফট ট্রাক, ২টি টার্মিনাল ট্রাক্টর ও ২টি ট্রেইলার সংগ্রহ	৪
৪. ড্রেজার, পাইলট বোট ও পাইলট ডেসপাস বোট সংগ্রহ	● একটি কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ ● ১টি পাইলট বোট ও ১টি পাইলট ডেসপাচ বোট সংগ্রহ	৪

৫.২.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। কার্গো হ্যাভলিং	লক্ষ মে. টন	১০.৯৩	১৫.৬০	১৫.৬০	১৭.১৭	১৮.৮৯	২০.১২
২। কন্টেইনার হ্যাভলিং	টি.ই.ইউ.স.	২১,২০১	৩০,২৫০	৩০,২৫০	৩৩,২৭৫	৩৬,৬০৩	৩৮,২০৫
৩। ড্রেজিং	লক্ষ ঘনমিটার	০.৬৯	৩.০০	২.০০	১৫.০০	৩০.০০	৩০.০০
৪। কার্গো হ্যাভলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংখ্যা	-	২	২	১০	-	-

## ৫.২.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	০	৩,০০,০০	৬,৯৭,০০	৮,৫০,০০	৯,৫০,০০
উন্নয়ন	১৩,১০,০০	১৮,৪৯,০০	৫৯,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০
মোট	১৩,১০,০০	২১,৪৯,০০	৬৫,৯৭,০০	৩৮,৫০,০০	৫৯,৫০,০০

## ৫.২.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প	
১. পশুর চ্যানেল আউটার বারে ড্রেজিং	১
২. মংলা বন্দরের জন্য কার্গো হ্যাণ্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	৩
৩. নেভিগেশনাল এইডস্ টু মংলা পোর্ট	২
৪. রিহ্যাবিলিটেশন এন্ড রিকন্সট্রাকশন অফ ইনফ্রাস্ট্রাকচারস্ এন্ড আদার ফ্যাসিলিটিজ ডামেজড বাই সাইক্লোন সিডর'২০০৭	৩
অননুমোদিত প্রকল্প	
১. মংলা বন্দরের জন্য একটি ড্রেজার, পাইলট বোট ও পাইলট ডেসপাস বোট সংগ্রহ	৪
২. মংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের হারবার এলাকার ড্রেজিং	১

## ৫.৩ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৫.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ বিগত ০৩ (তিন) অর্থ বছরে বেনাপোল স্থল বন্দরকে বিশ্বমানের আধুনিক বন্দর করার লক্ষ্যে ৮.১ একর জমি অধিগ্রহণ, ৪,৪০০ মে.টন মালামাল ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ১১ (এগার) টি গোডাউন, ২১,০৫৫ বর্গ মিটার ওপেন ইয়ার্ড, ১০০ মে.টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ৪,১২২ বর্গ মিটার অভ্যন্তরীণ রাস্তা নির্মাণসহ প্রয়োজনীয় আনুষঙ্গিক অবকাঠামো যেমন- ড্রেন, টয়লেট, বিদ্যুতায়ন, সীমানা প্রাচীর ইত্যাদি কাজ সম্পাদন করেছে।

## ৫.৩.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. ভূমি অধিগ্রহণ	• বেনাপোল স্থল বন্দরের ভূমির পরিমাণ ৫৬.৬৩ থেকে ৬০.১২ একরে উন্নীতকরণ	৭
২. স্টোরেজ ফ্যাসিলিটিজ বৃদ্ধি	• ০২টি নতুন গোডাউন নির্মাণ • ২৩,০০০ ব. মি. ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	৭
৩. হ্যাণ্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	• স্ট্রাডেল ক্যারিয়ার-২ টন, মোবাইল ক্রেন-২ টন, ফর্ক লিফট-১৩ টা, কন্টেইনার মুভার-২ টন, ট্রেলার-২ টন, স্কাইলিফটার-১ টন, র্যাঁকার-১ টন ইত্যাদি যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	৭
৪. সিসিটিভি স্থাপন	• বন্দরের নিরাপত্তা জোরদারকরণে ২৫৫ টি সিসিটিভি স্থাপন	৭

## ৫.৩.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। ভূমি অধিগ্রহণ	একর	২.২৪	৩.৪৯	৩.৪৯	-	-	-
২। কার্গো হ্যান্ডলিং	লক্ষ মে.টন	১৭	২২	২০	২১	২২	২২.৫
৩। স্টোরাজ ফ্যাসিলিটি							
ক) ট্রানজিট শেড	বর্গ মিটার	১,৪৮৭	৭৪৪	৭৪৪	৭৪৪	-	-
খ) ওপেন ইয়ার্ড	বর্গ মিটার	-	৬০৫০	৬০৫০	১৬,৯৫০	-	-

## ৫.৩.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	০	০	০	০	০
উন্নয়ন	৮,০০,০০	১৭,৫০,০০	৬,০০,০০	১৩,৩৬,০০	৬,০০,০০
মোট	৮,০০,০০	১৭,৫০,০০	৬,০০,০০	১৩,৩৬,০০	৬,০০,০০

## ৫.৩.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প ১. বেনাপোল স্থল বন্দর আধুনিকীকরণ (১ম পর্যায়)	১ ও ২
অননুমোদিত প্রকল্প ১. বেনাপোল স্থল বন্দরে হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ ও সংস্থাপন ২. ভোমরা স্থল বন্দর অবকাঠামো স্থাপন ও উন্নয়ন	১ ও ২
সম্ভাব্য প্রকল্প ১. বেনাপোল স্থল বন্দরের আধুনিকীকরণ (২য় পর্যায়)	১,২,৩ ও ৪

## ৫.৪ সমুদ্র পরিবহণ অধিদপ্তর

৫.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ শিপিং সংক্রান্ত আইন-কানুনগুলো হালনাগাদ করা হয়েছে। দেশের আমদানি রপ্তানি কার্যক্রমকে গতিশীল করার জন্য বাংলাদেশ ফ্ল্যাগ ভেসেল (প্রটেকশন) অর্ডিন্যান্স যুগোপযোগী করা হয়েছে। সিটিজেন চার্টার তৈরী করে তা সংশ্লিষ্টদের অবগতির জন্য ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে ও Single Window Service প্রবর্তনের মাধ্যমে সেবার মান বৃদ্ধি করা হয়েছে। বাংলাদেশের নাবিকদের জন্য আন্তর্জাতিক মানের পরিচয় পত্র প্রদান করা হয়েছে।

## ৫.৪.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. নৌ-আইনসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নৌ-চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নৌ-দুর্ঘটনা ৫০% হ্রাস</li> <li>২০ হাজার নৌ-যান আইনের আওতায় আনয়ন</li> </ul>	৬
২. শিপিং সংক্রান্ত বিষয়ে গবেষণা, উন্নয়ন এবং প্রশিক্ষণ সামগ্রী সংগ্রহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>দেশে-বিদেশে জাহাজ পরিচালনার উপযোগী ৫ হাজার দক্ষ জনবল সৃষ্টি</li> </ul>	৮

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
৩. প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকীকরণ	● দেশে বিদেশে সারা বছরব্যাপী প্রায় ৫ হাজার নাবিকের কর্মসংস্থান সৃষ্টি	৮

#### ৫.৪.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। নৌযান সার্ভে/রেজিস্ট্রেশন	সংখ্যা	৩,৫০০	৩,৫০০	৩,৫০০	৪,০০০	৪,১০০	৪,৫০০
২। কম্পিউটার পরীক্ষা গ্রহণ	জন	১,৩৫০	১,৪০০	১,৪০০	১,৪৫০	১,৫০০	১,৫০০
৩। মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি	সংখ্যা	১,৫০০	১,৫০০	১,৫০০	১,৬০০	১,৭০০	১,৭৫০

#### ৫.৪.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	২,১৪,৫৮	২,৩৩,১৪	২,৮৯,৫৯	৩,০০,০০	৩,৩৬,০০
উন্নয়ন	০	০	০	০	০
মোট	২,১৪,৫৮	২,৩৩,১৪	২,৮৯,৫৯	৩,০০,০০	৩,৩৬,০০

#### ৫.৪.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১. এস্টাবলিসমেন্ট অফ মেরিটাইম নেভিগেশন এন্ড জিএমডিএসএস কমিউনিকেশন সিস্টেম	১

#### ৫.৫ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ.)

৫.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বিগত ৩ বছরে মোট ১০০.৪ লক্ষ ঘন মিটার ড্রেজিং করা হয়েছে। তন্মধ্যে ৪২.৬ লক্ষ ঘনমিটার উন্নয়ন ড্রেজিং করে অভ্যন্তরীণ বিভিন্ন নৌ-পথ নাব্য, ঢাকা-মংলা ও চট্টগ্রাম-মংলা নৌ-পথদ্বয়ের সংযোগ রক্ষাকারী গাবখান খালের ড্রেজিংসহ সহায়ক অন্যান্য ভৌত কাজ সম্পাদনের ফলে গাবখান খালের নাব্যতা ও প্রশস্ততা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং নৌ-যানসমূহের দ্বি-মুখী চলাচল সম্ভব হয়েছে। ৫৭.৮ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করে ফেরীরুট নাব্য করা হয়েছে। বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি (লাইটেড বয়া, SI. chain, Bridle chain, Solar panel, R.C.C. Sinker ইত্যাদি) সহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ ও স্থাপনের ফলে বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে দিবা-রাত্রি নৌ-যান চলাচল সম্ভব হচ্ছে। বিভিন্ন আকারের ১০৪টি পন্টুন নির্মাণ শেষে বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরসমূহে স্থাপন করা হয়েছে।

#### ৫.৫.২ প্রধান কার্যসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. অভ্যন্তরীণ বিভিন্ন নৌ-পথে ড্রেজিং	● ৪০০.০০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং	১
২. উদ্ধারকারী জলযান সংগ্রহ, আনুষঙ্গিক জলযান, সহায়ক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদিসহ ড্রেজার সংগ্রহ এবং পুনর্বাসন	● ২টি উদ্ধারকারী জলযান সংগ্রহ ● ৩টি ড্রেজার, ক্রেণবোট, স্পীডবোট, হাউজবোট ও টাগবোট সংগ্রহ এবং ২টি ড্রেজার ও ১৬টি জলযান পুনর্বাসন	১

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	• ৫,৭০০ কি.মি. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ এবং উপকূলীয় ৩,৬০০ বর্গ কি.মি. হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	১
৪. ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথ চালুকরণ এবং পল্টুন ও ল্যান্ডিং সুবিধাদি নির্মাণ ও পুনর্বাসন	• ৪টি আর.সি.সি. জেটি, ৩টি ল্যান্ডিং স্টেশন, ২টি টার্মিনাল বিল্ডিং ও ২,০০০ বর্গ মিটার নদীর তীর রক্ষা নির্মাণ	২
৫. বুড়িগঙ্গা নদী ও নদীর তীর ভূমি দখলমুক্ত রাখা	• ৫,৫০০ মিটার ওয়াকওয়ে নির্মাণ • ৫০০ ব.মি. বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ • ৬০০ মিটার কিউ ওয়াল নির্মাণ • ২,০০০ ব.মি. পার্কিংইয়ার্ড ও ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ • কামরাঙ্গীরচরে বেসিন নির্মাণ	২
৬. নদী বন্দরের অবকাঠামোগত উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ এবং অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	• ২,৩৬৮ কিলোমিটার নিরাপদ নৌ-পথ নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ৩৩টি লাইটেড বয়া, ৩০৪টি বিকন বাতি, ১০৪টি স্প্রিংকেল বয়া এবং ১৬৯৪টি বাঁশের মার্কা স্থাপন	২
৭. দিবা-রাত্রি নিরাপদ নৌযান চলাচলের লক্ষ্যে নৌসহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন	• নোয়াপাড়া, ভৈরব-আশুগঞ্জ ও বরগুনায় নদী বন্দর স্থাপন এবং কেরানীগঞ্জ থানাধীন পানগাঁওয়ে কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	২
৮. আরসিসি জেটি সম্প্রসারণ	• সন্দ্বীপস্থ গুপ্তছড়া নবনির্মিত আরসিসি জেটির ২,৬৯৯ বর্গমিটার সম্প্রসারণ	২
৯. ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	• ১০০ জন নতুন নাবিককে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নৌ-কর্মীদের দক্ষতা বৃদ্ধি করা • ১,০০০ জন নাবিককে ওরিয়েন্টেশন প্রশিক্ষণ প্রদান	৮

#### ৫.৫.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। ড্রেজিং	লক্ষ ঘনমিটার	৩২.৫	৫২.০	৫২.০	১০০.০	১৫০.০	১৫০.০
২। হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	কি. মি. ও ব. কি. মি.	১,৩৯৩ ও ১,১১১	১,৯০০ ও ১,২০০	১,৯০০ ও ১,২০০	১,৯০০ ও ১,২০০	১,৯০০ ও ১,২০০	১,৯০০ ও ১,২০০
৩। নদী ও নদী তীরবর্তী ভূমি অবৈধ দখলমুক্ত রাখা	দখল মুক্ত এলাকা (মিটার/ বর্গমিটার)	১৩০ ও ৩২০	২৭০ ও ৩০০	২৭০ ও ৩০০	৫৭০ ও ১,৩৮০	৩,০০০	১৫,০০০

## ৫.৫.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	৮৭,৮২,১৯	১১৩,২৮,৯৯	১৩০,৭৪,১০	১৪৩,৭১,০০	১৫৯,৯৩,০০
উন্নয়ন	৫০,৬৯,০০	৮০,০০,০০	২৮৬,৮০,০০	৫৮,৫৪,০৪	৩৫,০০,০০
মোট	১৩৮,৫১,১৯	১৯৩,২৮,৯৯	৪১৭,৫৪,১০	২০২,২৫,০৪	১৯৪,৯৩,০০

## ৫.৫.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প	
১। উদ্ধারকারী জলযান সংগ্রহ	৪
২। বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ'র ২টি ড্রেজার ও সংশ্লিষ্ট সহায়ক জলযান পুনর্বাসন	২
৩। বুড়িগঙ্গা নদী ও নদীর তীরভূমি দখলমুক্ত রাখার লক্ষ্যে বন্দর ও অন্যান্য সুবিধাদি নির্মাণ	৬
৪। ঢাকা শহরের চারিদিকে বৃজাকার নৌ-পথ চালুকরণ (২য় পর্যায়)	৩ ও ৫
৫। নোয়াপাড়া, ভৈরব-আশুগঞ্জ ও বরগুনায় নদী বন্দর স্থাপন	৮
৬। অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ২টি ড্রেজার, ফ্রেশবোট, স্পীডবোট, হাউজবোট ও টাগবোটসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	২
৭। সন্দ্বীপস্থ গুণ্ডুছড়ায় নবনির্মিত আরসিসি জেটির সম্প্রসারণ	৯
৮। বরিশাল নদী বন্দরের উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৮
অননুমোদিত প্রকল্প	
১। ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ ও টঙ্গী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে অবকাঠামো সুবিধাদি নির্মাণ	৬
২। মাদারীপুর, চরমুগুরিয়া ও টেকেরহাট নদীপথ খনন	১
৩। ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে ২টি অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ ও বাউলাই নদীর সংযোগ রক্ষাকারী ১টি খালের নাব্যতা উন্নয়ন	১
৪। চট্টগ্রামস্থ কুমিরায় আরসিসি জেটি নির্মাণ	৯
সম্ভাব্য প্রকল্প :	
১। অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ক্যাপিটাল ড্রেজিং	১
২। গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ নাব্য রাখার লক্ষ্যে ১৭টি ড্রেজার ও আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	১
৩। বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম স্থাপন	৭
৪। অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দর ও বিভিন্ন লঞ্চঘাটে স্থাপনের লক্ষ্যে ১০০টি পন্টুন নির্মাণ	৮
নিজস্ব অর্থায়নে	
১। অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-টার্মিনাল (আইসিটি), পানগাঁও	৮
২। আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতিসহ ১টি ড্রেজার সংগ্রহ	২

## ৫.৬. বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্পোরেশন

৫.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বিগত ৩ অর্থবছরে মাওয়া-মঙ্গলমাঝি-মাওয়া এবং ভোলা-লক্ষ্মীপুর-ভোলা, লাহারহাট-ভেদুরিয়া-লাহারহাট রুটে ফেরী সার্ভিস চালু করা হয়েছে। ঢাকা-খুলনা-ঢাকা রুটে দৈনিক রকেট সার্ভিস চালু করা হয়েছে। এ সময়ে যাত্রীবাহী সার্ভিসের মাধ্যমে বছরে গড়ে প্রায় ১১.০০ লক্ষ যাত্রী এবং প্রায় ১৫.০০ লক্ষ টন মালামাল পরিবহণ করা হয়েছে। যাত্রীবাহী স্টীমার এমভি সোনারগাঁও মডিফিকেশন করে ঢাকা-খুলনা রুটে সেপ্টেম্বর, ২০০৯ হতে যাত্রী পরিবহণে নিয়োজিত করা হয়েছে। উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় জিওবি অর্থায়নে ১৮.১২ কোটি টাকায় উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ এমভি আব্দুল মতিন ও এমভি মনিরুল হক পুনর্বাসন শেষে চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল রুটে মে, ২০০৯ হতে যাত্রীবাহী সার্ভিস শুরু করা হয়েছে। এছাড়াও ২০০৮-০৯ অর্থবছরে ২টি ঘাট পন্টুন নির্মাণ করে বাদামতলী ঘাট ও বড়মাছুয়া ঘাটে স্থাপন করা হয়েছে।

### ৫.৬.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. রো রো ফেরী, কে-টাইপ ফেরী, ইউটিলিটি টাইপ ফেরী, অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ, সী-ট্রাক, কন্টেইনার ক্যারিয়ার, শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার, ক্রেন, রেসকিউ বোট ও পন্টুন সংগ্রহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>১টি রো রো ফেরী, ২টি কে-টাইপ ফেরী, ৯টি ইউটিলিটি টাইপ ফেরী, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ, ৪টি সী-ট্রাক, ৪টি কন্টেইনার ক্যারিয়ার, ২টি সেলভেস টাগ, ৪টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার, ৪টি পন্টুন ও ১টি ক্রেন, ২টি রেসকিউ বোট অর্জন</li> </ul>	৫
২. ঘন কুয়াশায় নির্বিঘ্নে ফেরী পারাপারের লক্ষ্যে হাইটেক নেভিগেশন সিস্টেম সংগ্রহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>পাটুরিয়া-দৌলিতদিয়া এবং মাওয়া-চরজানাজাত ফেরী রুটে ৪টি ফেরীতে হাইটেক নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন</li> <li>রাদার ও যোগাযোগের যন্ত্রপাতি, কম্পিউটারাইজড টিকেটিং পদ্ধতি, হাইটেক ইলেকট্রিক কমিউনিকেশন ও কার্যকর ইনভেন্টরী ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্যে অটোমেশন সিস্টেম অর্জন</li> </ul>	৫
৩. পুরাতন জলযান পুনর্বাসন	<ul style="list-style-type: none"> <li>৬টি রো রো ফেরী, ২টি কে-টাইপ ফেরী ও ৫টি পন্টুন পুনর্বাসন, ৪টি মিডিয়াম টাইপ ফেরী, ১টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ ও ৪টি কার্গো জাহাজ পুনর্বাসন</li> </ul>	৫
৪. ফেরীবহরের গুরুত্বপূর্ণ ফেরীসমূহের ইঞ্জিন সিএনজিতে রূপান্তরকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>জ্বালানী ব্যয় সাশয়ের লক্ষ্যে পরিচালিত ফেরীসমূহে পর্যায়ক্রমে ডিজেল ইঞ্জিনের পরিবর্তে সিএনজি ইঞ্জিন স্থাপন</li> </ul>	৫
৫. ঘূর্ণিঝড়ের ঝুঁকি হ্রাসের লক্ষ্যে পন্টুন, স্থায়ী গ্যাংওয়ে, স্টীল	<ul style="list-style-type: none"> <li>২টি ঘাট পন্টুন, ৭টি স্টীল গ্যাংওয়ে, স্টীল স্পাড নির্মাণ/স্থাপন</li> </ul>	৫

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
গ্যাংওয়ে এবং ১৮টি স্টীল স্পাWW নির্মাণ	এবং ছট্রগ্রামের ১ ও ২ নং টার্মিনালে ২টি সাইক্লোন শেল্টার কাম প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ	
৬. নৌ-যানসমূহের পুনর্বাসন, আধুনিকায়ন ও উন্নয়ন কার্যক্রম	<ul style="list-style-type: none"> <li>মাওয়া ওয়াকর্শপের জন্য ১টি ওয়েল্ডিং জেনারেটর, ১টি লেদ মেশিন ও ১টি শেফার মেশিন সংগ্রহ</li> <li>ঢাকা ওয়াকর্শপের জন্য ১টি ওয়েল্ডিং জেনারেটর সংগ্রহ</li> </ul>	

#### ৫.৬.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। অভ্যন্তরীণ যাত্রী পরিবহন	সংখ্যা (লক্ষ)	৭.৬	৬.২	৪.২	৬.৫	৬.৯	৭.২
২। উপকূলীয় যাত্রী পরিবহন	সংখ্যা (লক্ষ)	২.৩	৩.২	৩.১	৩.৪	৩.৬	৩.৭
৩। ফেরী সার্ভিস				-			
• ফেরীর সংখ্যা	সংখ্যা (লক্ষ)	৩৫	৩৬	৩৫	৩৯	৪১	৪১
• যানবাহন পরিবহন	সংখ্যা (লক্ষ)	১৪.৫	১৫.১	১৫.৭	১৫.৮	১৬.৬	১৭.৪
• যাত্রী পরিবহন	সংখ্যা (লক্ষ)	১৮৬.৫	১৮৮.১	১৭৬.১	১৯৭.৫	২০৭.৪	২১৭.৮

#### ৫.৬.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	০	০	০	০	০
উন্নয়ন	৩৫,৭৭,০০	২৭,০৫,০০	২৩,০০,০০	৭২,৬৮,২৩	৬০,৭৭,১০
মোট	৩৫,৭৭,০০	২৭,০৫,০০	২৩,০০,০০	৭২,৬৮,২৩	৬০,৭৭,১০

#### ৫.৬.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অপারেশন ইউনিট (অনুন্নয়ন)	
অনুমোদিত প্রকল্প	
১। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র ৬টি রো রো ফেরী, ২টি কে-টাইপ ফেরী ও ৬টি পন্টুন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)	১
২। দেশের উপকূলীয় এলাকা ও অভ্যন্তরীণ ঝুঁকিপূর্ণ রুটে পরিচালনার জন্য ৪টি যাত্রীবাহী সী-ট্রাক নির্মাণ/সংগ্রহ	১
৩। ঘূর্ণিঝড় সিডর (SIDR) এ ক্ষতিগ্রস্ত বিভিন্ন অবকাঠামোসহ অন্যান্য সুবিধাদির পুনর্নির্মাণ ও পুনর্বাসন	৬
৪। মাওয়া সেক্টরে দ্রুত ও দক্ষ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকল্পে ২টি রো রো ফেরী ও ২টি রো রো পন্টুন নির্মাণ/সংগ্রহ	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অননুমোদিত প্রকল্প	
১। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র জন্য ৪টি ১০০ টিইইউএস সেলফ প্রোপেল্ড সেলুলার কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	১
২। ভোলা-লক্ষ্মীপুর রুটে পরিচালনার জন্য ২টি রো রো ফেরী ও ২টি রো রো পন্টুন নির্মাণ/সংগ্রহ	১
৩। কুমিরা-গুণ্ডা নৌ-রুটে সকল মৌসুমে চলাচল উপযোগী ৫০০ যাত্রী ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন একটি যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	১
নিজস্ব তহবিল (অনুমোদিত)	
১। ২টি কে-টাইপ ফেরী ও ২টি পন্টুন নির্মাণ/সংগ্রহ	১
২। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র জন্য ২টি ইউটিলিটি টাইপ ফেরী নির্মাণ/সংগ্রহ	১
৩। দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলের জন্য বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র পুরাতন জলযান বিক্রয়লব্ধ অর্থ দ্বারা ৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	১
সম্ভাব্য প্রকল্প	
১। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র যাত্রীবাহী জাহাজ এম ভি আলাউদ্দিন আহমেদ পুনর্বাসন	৪
২। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র জন্য ৪টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহ/নির্মাণ	১
৩। ঘন কুয়াশায় নির্বিঘ্নে ফেরী পারাপারের লক্ষ্যে বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র ৪টি ফেরীতে এবং পাটুরিয়া ও মাওয়া ফেরী রুটে স্থাপনের লক্ষ্যে হাইটেক নেভিগেশন সিস্টেম সংগ্রহ/স্থাপন	২
৪। ২,০০০ এইচ পি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি স্যালভেজ টাগ নির্মাণ/সংগ্রহ	১
৫। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র ফেরী বহরের গুরুত্বপূর্ণ ফেরীসমূহের ইঞ্জিন সি.এন.জি.তে রূপান্তর	৫
৬। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র জন্য ১টি ফ্রেগ সংগ্রহ	১
৭। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র ৪টি মিডিয়াম টাইপ ফেরী পুনর্বাসন	৪
৮। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র ডকইয়ার্ডসমূহের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ/স্থাপন	২
৯। স্বল্প দূরত্বে যাত্রী পরিবহনের জন্য ৫টি সিংগেল বটম ইনল্যান্ড প্যাসেঞ্জার ভেসেল নির্মাণ/সংগ্রহ (কিশোরগঞ্জ জেলার হাওড় এলাকার জন্য) (শাটল সার্ভিস)	১
১০। ২০(বিশ) টি রাডার, ২০টি ভি.এইচ.এফ. রেডিও ইকুইপমেন্ট, ১০টি গাইরো কমপাস, ১৫টি স্ট্যান্ডার্ড ম্যাগনেটিক কমপাস, ২৫টি ইকো সাউন্ডার, ২৫টি জি.পি.এস., ৫টি জি.এম.ডি.এস.এস. সেট, ২০০টি ফগ লাইট, ২০টি আর.টি. সেট, ফেরী ও যাত্রীবাহী জাহাজের জন্য ৫০টি এ.আই.এস. সংগ্রহ	২
১১। বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি.র চট্টগ্রাম প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সংস্করণ ও উন্নয়ন	৬
১২। ৫টি রকেট ঘাট পন্টুন নির্মাণ/সংগ্রহ	১

## ৫.৭ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বি.এস.সি.)

৫.৭.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বি.এস.সি. বহরের এম.ভি. বাংলার সৌরভ জাহাজটিকে নিজস্ব অর্থায়নে মেরামতপূর্বক সমুদ্রোপযোগী করে তোলা হয়েছে এবং জাহাজটি গত ৩১-০৭-২০০৯ তারিখ হতে পুনরায় বাণিজ্যে

নিয়োজিত হয়েছে। বিশ্বব্যাপী অর্থনৈতিক মন্দার বিরূপ প্রভাবে জাহাজ ব্যবসায় মারাত্মক ধুস নামার প্রেক্ষাপটে বিএসসি'র অর্থায়নে নিজস্ব ওয়ার্কশপে অত্যধিক পুরাতন ১০টি জাহাজ মেরামতপূর্বক বাণিজ্যে নিয়োজিত করা হয়েছে। এতদব্যতীত, বাংলাদেশ সরকারের গৃহীত Digital Bangladesh বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে সংস্থার প্রত্যেকটি বিভাগে একাধিক কম্পিউটার সংযোগ প্রদানসহ Local Area Network (L.A.N.) স্থাপন করা হয়েছে। সংস্থার ইন্টারনেট সংযোগ অধিকতর গতিশীল করার লক্ষ্যে Dial-up Connection পরিবর্তন করে Broad Band Connection প্রদান করা হয়েছে। সংস্থার নিজস্ব লোকবলের মধ্যে কম্পিউটার জ্ঞান বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

#### ৫.৭.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. কন্টেইনার, বাল্ক ক্যারিয়ার, ট্যাংকার, প্রোডাক্ট ক্যারিয়ার সংগ্রহ এবং জাহাজ বহরের সংখ্যা বৃদ্ধি	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিভিন্ন আকার ও ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন যুগোপযোগী ১০টি জাহাজ অর্জন</li> <li>বিএসসি বহরের পণ্য পরিবহণ ক্ষমতা ৩.৪০ লক্ষ মেট্রিক টন বৃদ্ধিকরণ</li> </ul>	৬
২. ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ওয়ার্কশপ ভবনের জন্য একতলা স্টোর ভবন নির্মাণ ও একটি ওয়েল্ডিং শেড নির্মাণ</li> <li>৩টি লেদ মেশিন, ১টি স্ট্যান্ডবাই পাওয়ার জেনারেটর, ১টি ওয়েল্ডিং মেশিন, ১টি ফর্কলিফট, ১টি পাইপ বেডিং মেশিন ও ১টি ফিক্সড ক্রেণ (১০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন) সংগ্রহ</li> </ul>	৬

#### ৫.৭.৩ কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১. সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহণ	মেট্রিক টন	-	১,৩৮,০০০	২,০৮,০০০	৭০,০০০	২৬,০০০	৩৬,০০০

#### ৫.৭.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণঃ প্রযোজ্য নয়

#### ৫.৭.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প	
১. বি.এস.সি'র নিজস্ব জমিতে ৩০-তলা অফিস-কাম-বাণিজ্যিক ভবন (প্রথম পর্যায়ে ১৫তলা) ভবন নির্মাণ	১ ১
২. একটি অনূর্ধ্ব ১৩ বছরের পুরাতন ৫০০-৭৫০ টি.ই.ইউ.এস. ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন পূর্ণ সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন	
অননুমোদিত প্রকল্প	
১. ২টি অনূর্ধ্ব ১০ বছরের পুরাতন ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডি.ডব্লিউ.টি. সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার অর্জন	১ ১
২. ১টি অনূর্ধ্ব ১০ বছরের পুরাতন ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডি.ডব্লিউ.টি. সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার অর্জন	১
৩. ১টি অনূর্ধ্ব ১০ বছরের পুরাতন প্রায় ৭০০-১,০০০ টি.ই.ইউ.এস. ধারণ ক্ষমতা	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
সম্পন্ন পূর্ণ সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন	
৪. ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ৭০০-১,০০০ টি.ই.ইউ.এস ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন পূর্ণ সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন	১
৫. ২টি অনূর্ধ্ব ১০ বছরের পুরাতন ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডি.ডব্লিউ.টি. সম্পন্ন প্রোডাক্ট কারিয়ার অর্জন	২
৬. বি.এস.সি. মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ - Phase-II	১
৭. ২টি অনূর্ধ্ব ১০ বছরের পুরাতন ১৬,০০০-১৮,০০০ ডি.ডব্লিউ.টি. সম্পন্ন বহুমুখী পণ্যবাহী জাহাজ অর্জন	

### ৫.৮ মেরিন একাডেমি

৫.৮.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ ক্যাডেট প্রশিক্ষণ উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি লাভ করায় ২০০৭ সালে মেরিন একাডেমি World Maritime Day Award লাভ করে। একাডেমির নিরলস প্রচেষ্টায় ২০০৮ সালে মেরিন একাডেমির ক্যাডেট সংখ্যা ২০০ জনে উন্নীত করা হয়েছে। একাডেমিকে বিশ্ববিদ্যালয়ে রূপান্তরের লক্ষ্যে ২টি উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

৫.৮.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. শিপিং সংক্রান্ত বিষয়ে গবেষণা ও উন্নয়ন এবং প্রশিক্ষণ সামগ্রী সংগ্রহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>২টি ৫২ সিট বিশিষ্ট ট্রেনিং বাস ক্রয়</li> <li>কম্পিউটিং ক্লাবের জন্য ৫০টি আধুনিক ডেস্কটপ কম্পিউটিং স্থাপন</li> </ul>	৮
২. ভৌত অবকাঠামো সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ, ৫তলা ক্যাডেট ব্লক নির্মাণ এবং ডাইনিং হল নির্মাণ</li> </ul>	৮
৩. প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকীকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>উচ্চতর প্রশিক্ষণের মাধ্যমে ২০০ জন ক্যাডেটের দক্ষতা বৃদ্ধি</li> </ul>	৮

### ৫.৮.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১. প্রি-সীক্যাডেট	জন	২৬৯	৪০০	৩৭০	৫০০	৫০০	১,০০০
২. পোস্ট-সী মেরিটাইম কোর্স	জন	১,৬৬৩	১,৮০০	১,৮৫০	১,৮৫০	২,০০০	২,০০০

### ৫.৮.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	৪,৯১,৬৫	৫,৬৭,২২	৫,৯২,০০	৬,৭০,০০	৭,০০,০০
উন্নয়ন	০	৩,৫০,০০	৯,০০,০০	৯,২৭,০০	২,০০,০০
মোট	৪,৯১,৬৫	৯,১৭,২২	১৪,৯২,০০	১৫,৯৭,০০	৯,০০,০০

## ৫.৮.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প	
১. The Enhancing Capacity of Marine Academy ২. মেরিন একাডেমির প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকীকরণ	১,২
অননুমোদিত প্রকল্প	
১. The Integrated Simulator Centre of Marine Academy	২

