

মঞ্জুরী নং- ৪৪

৫০ - সড়ক ও রেলপথ বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

	বাজেট ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ ২০১১-১২	প্রক্ষেপণ ২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	২৮৭০,০০,০০	৩৩৬৪,৪২,৮৬	৩৬৮২,২৯,৯৮
উন্নয়ন	৩৪০২,০৫,০০	৩৫৯৭,৫৭,১৪	৪২১৯,৭০,০২
মোট	৬২৭২,০৫,০০	৬৯৬২,০০,০০	৭৯০২,০০,০০

১. মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

সমন্বিত সড়ক ও রেল পরিবহণ ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণসহ উন্নত পরিবহণ সেবার মাধ্যমে জনসাধারণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন এবং সরকারি-বেসরকারি বিনিয়োগ বৃদ্ধিতে সহায়তাকরণ।

১.২ মূল কার্যাবলি

- (ক) সড়ক ও রেলওয়েসহ সমন্বিত স্থল পরিবহণ সম্পর্কিত নীতি প্রণয়ন;
- (খ) অর্থনৈতিক ও সামাজিক উন্নতি ত্বরান্বিত করার জন্য নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব সমন্বিত সড়ক ও রেল পরিবহণ ব্যবস্থা গড়ে তোলা, দক্ষ দেশীয় ও আন্তঃদেশীয় (Trans-Asian) যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করা;
- (গ) জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসহ গুরুত্বপূর্ণ সড়ক ব্রীজ ও কালভার্টসমূহের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- (ঘ) পরিবেশ বান্ধব সমন্বিত সড়ক ও রেল ব্যবস্থা গড়ে তোলার জন্য উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ মূল্যায়ন এবং অভ্যন্তরীণ ও বৈদেশিক অর্থায়নের ব্যবস্থাকরণ এবং পরিবহণ অবকাঠামো নির্মাণে Public Private Partnership (P.P.P.) উৎসাহ প্রদান;
- (ঙ) সড়ক পরিবহণ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য পরিবহণ সহযোগিতা ও প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন, পরিবহণ সংক্রান্ত সমন্বয় সাধন;
- (চ) সড়ক নিরাপত্তার মানদণ্ড নির্ধারণ ও প্রয়োগ, যানজট নিরসনে ব্যবস্থা গ্রহণ;
- (ছ) সড়ক, ফেরী ও ব্রীজ পারাপার সংক্রান্ত টোল ধার্য, আদায় ও সরকারি খাতে জমাকরণ (কর বহির্ভূত আয় সংক্রান্ত কার্যাদি)
- (জ) সরকারি যানবাহনের মাধ্যমে যাত্রী সেবা ও মালামাল পরিবহণ ও প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ চালক সৃষ্টি, মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট, ফিটনেস, রুট পারমিট, ট্যাক্স টোকেন, ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন এবং এ সংক্রান্ত ফি নির্ধারণ, আদায় ও সরকারি খাতে জমাকরণ (কর বহির্ভূত আয় সংক্রান্ত কার্যাদি)।

২. কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং প্রধান কার্যক্রমসমূহ

কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য	প্রধান কার্যক্রমসমূহ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা
১. সড়ক অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> • জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক নির্মাণ, পুনর্নির্মাণ, পুনর্বাসন, প্রশস্তকরণ ও উন্নতকরণ 	<ul style="list-style-type: none"> • সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য	প্রধান কার্যক্রমসমূহ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা
	<ul style="list-style-type: none"> নতুন সেতু/কালভার্ট নির্মাণ ও ব্যবহারের অযোগ্য সেতু/কালভার্ট পুনর্নির্মাণ গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে রেলওয়ে ক্রসিং পয়েন্টে ফ্লাইওভার নির্মাণ করিডোরভিত্তিক সড়ক উন্নয়ন এবং বাইপাস নির্মাণ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক নিয়মিত ও মানসম্পন্নভাবে রক্ষণাবেক্ষণ 	
2. শহর ও গ্রামের মধ্যে যোগাযোগ সহজীকরণ	<ul style="list-style-type: none"> জেলা সড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ক্ষতিগ্রস্ত জেলা সড়ক পুনর্বাসন 	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
3. জাতীয় ও আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক এ Missing Link সংযুক্তকরণ	<ul style="list-style-type: none"> এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ ফেরী সংগ্রহ 	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
4. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> ওয়েব্রীজ স্থাপন বাইপাস সড়ক নির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
	<ul style="list-style-type: none"> মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান কম্পিউটারাইজড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন রুট চিহ্নিতকরণ ও রুট পারমিট ইস্যু কর/ফি আদায় 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ
5. রেলওয়ে যাত্রী সেবার মাননোয়ন	<ul style="list-style-type: none"> রেলওয়ে স্টেশন রিমডেলিং সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী রেলকোচ, ওয়াগন ও ব্রেকভ্যান সংগ্রহ ও পুনর্বাসন 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ রেলওয়ে
6. সর্বসাধারণের রেলওয়ে যাতায়াত সহজীকরণ	<ul style="list-style-type: none"> রেলপথ ও ব্রীজ, কালভার্ট পুনর্নির্মাণ/পুনর্বাসন নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ রেলওয়ে
7. Trans-Asian রেলপথ প্রতিষ্ঠা এবং রেলপথের নিয়মিত ও মেয়াদি রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> আন্তর্গদেশীয় রেল যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা রেলওয়েতে যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি প্রবর্তন এবং ওয়ার্কশপের উন্নয়ন 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ রেলওয়ে
8. পরিবেশ বান্ধব পরিবহণ ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> দুই স্ট্রোক বিশিষ্ট যানবাহন চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ
9. সমন্বিত পরিবহণ অবকাঠামো পরিকল্পনা ও Mass Rapid Transit ব্যবস্থা প্রচলন	<ul style="list-style-type: none"> সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নক্সা প্রণয়ন ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট 	<ul style="list-style-type: none"> ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড

কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য	প্রধান কার্যক্রমসমূহ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা
10. দরিদ্র ও মহিলাসহ সকলের জন্য সহজলভ্য সেবা প্রদান নিশ্চিতকরণ, বিআরটিসিকে লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে দাড় করান এবং প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নতুন ও দক্ষ চালক সৃষ্টি	<ul style="list-style-type: none"> নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, আধুনিকীকরণ ও প্রশিক্ষণ প্রদান 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

৩. দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সড়ক অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ আগামী তিন বছরে ৮,৫৫৪ কি.মি. জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক, বাইপাস সড়ক, করিডোরভিত্তিক সড়ক এবং জেলা সড়ক নির্মাণ। করিডোর ভিত্তিক সড়ক পুনর্বাসন, ১৩,৭৫৩ মিটার সেতু ও ফ্লাইওভার নির্মাণ, ৬,০৩৫ মিটার কালভার্ট নির্মাণ। সড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এর মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হবে, দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে, গ্রামের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত কৃষিপণ্য বিপণন সহজতর হবে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে এবং সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ/আপগ্রেডকরণ এবং জেলা সড়ক, নতুন সড়ক, করিডোরভিত্তিক সড়ক, বাইপাস সড়ক, ফ্লাইওভার এবং সেতু-কালভার্ট নির্মাণ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমে নারীদের সম্পৃক্ত করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নারীদের অংশগ্রহণ বৃদ্ধির ফলে তাদের আর্থিক সংগতি বাড়বে। নারী উদ্যোক্তাদের ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে। নারী শ্রমিকেরা নিজ এলাকার বাইরেও কাজের সংস্থান করতে পারবে, যা নারী উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে প্রভাব ফেলবে।

৩.১.২ শহর ও গ্রামের মধ্যে যোগাযোগ সহজীকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ ২,৭৯১ কি.মি. জেলা সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের ফলে অন্যান্য জনগোষ্ঠীর সাথে গ্রামীণ দরিদ্র কৃষক তাদের উৎপাদিত পণ্য সহজে, ন্যায্য মূল্যে এবং কম খরচে বিক্রি করতে পারবে। ফলে তাদের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নসহ জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ এ কৌশলগত মধ্যমেয়াদি উদ্দেশ্য সরাসরি লক্ষ্যভিত্তিক নয়। তবে জেলা সড়ক সম্প্রসারণের ফলে অন্যান্য জনগোষ্ঠীর সাথে গ্রামীণ নারীরাও গ্রোথ সেন্টারসহ অন্যান্য স্থানে অতি সহজে যোগাযোগ করতে পারবে। এর ফলে দরিদ্র নারীসহ সকল নারীর অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে সম্পৃক্ততা বাড়বে এবং তাদের শিক্ষা, চিকিৎসাসহ মৌলিক সেবা গ্রহণ সহজ হবে।

৩.১.৩ জাতীয় ও আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক এ Missing Link সংযুক্তকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ জাতীয় ও আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্কে Missing Link-সমূহ সংযুক্তকরণ অর্থাৎ ২০ কি. মি. ফেরী সংযোগ সড়ক নির্মাণ ও ৬০ কি.মি. সড়ক উন্নয়ন ও নির্মাণের মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধিত হবে। এতে দরিদ্র জনসাধারণ সহজে ও স্বল্প সময়ে গন্তব্যে পৌঁছতে পারবে এবং তাদের পরিবহন ব্যয় কমবে। ফলে দরিদ্র জনসাধারণের জীবনযাত্রার মান উন্নত হবে, যা পরোক্ষভাবে দারিদ্র্য নিরসনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ Missing Link সংযুক্ত করার কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করার মাধ্যমে তাদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে, যা নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

৩.১.৪ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ সরাসরি লক্ষ্যভিত্তিক নয়, তবে সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ অনাকাঙ্ক্ষিত সড়ক দুর্ঘটনাসহ করে অন্যান্যদের সাথে দরিদ্র জনগোষ্ঠীকেও আর্থিক ও শারীরিক ক্ষতির হাত থেকে রক্ষা করবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ লক্ষ্যভিত্তিক নয়, তবে সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে নারীরও স্বাস্থ্য ঝুঁকি কমবে, নিরাপত্তা বিধান হবে।

৩.১.৫ রেলওয়ে যাত্রী সেবার মানোন্নয়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ ২৫০টি যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ, গুরুত্বপূর্ণ রেলস্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, রেলস্টেশন পুনঃসজ্জিতকরণ/পুনর্বাসন করার ফলে বাংলাদেশ রেলওয়ে আরো উন্নত যাত্রী সেবা প্রদান করতে সক্ষম হবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী কম খরচে, নিরাপদ ও আরামদায়ক পরিবহণ সুবিধা ভোগ করতে পারবে। যাতায়াত সহজ হওয়ার ফলে সর্বসাধারণের চাকুরী-ব্যবসার ক্ষেত্রে গতি সঞ্চার হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ রেলস্টেশনসমূহে মহিলা যাত্রীদের জন্য উন্নত যাত্রীসেবা প্রদান করা সম্ভব হবে এবং নারীরা স্বল্প ব্যয়ে নিরাপদ ও উন্নত পরিবহন সুবিধা ভোগ করতে পারবে। যাতায়াত সহজ হওয়ার ফলে সর্বসাধারণের সাথে সাথে নারীগোষ্ঠীর চাকুরী-ব্যবসার ক্ষেত্রে গতি সঞ্চার হবে।

৩.১.৬ সর্বসাধারণের রেলওয়ে যাতায়াত সহজীকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ ৭৭ কি.মি. নতুন রেলপথ নির্মাণ, ৩৭৫ কি.মি. রেল লাইন পুনর্বাসন করা হলে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের দরিদ্র জনগণ স্বল্প ব্যয়ে নিরাপদ, দ্রুত, আরামদায়ক ও উন্নত পরিবহন সুবিধা ভোগ করতে পারবে। কর্মস্থলে যাতায়াত সহজ হওয়ার ফলে সর্বসাধারণের চাকুরী-ব্যবসার ক্ষেত্রে গতি সঞ্চার হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ রেলওয়ের শাখা লাইনসমূহের পুনর্বাসন করা হলে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলে দরিদ্র নারী গোষ্ঠী স্বল্প ব্যয়ে নিরাপদ দ্রুত, আরামদায়ক ও উন্নত পরিবহন সুবিধা ভোগ করতে পারবে। যাতায়াত ও পণ্য পরিবহন সহজ হওয়ার ফলে নারী গোষ্ঠী চাকুরী করতে আগ্রহী হবে। এছাড়া ঘরে উৎপন্ন ক্ষুদ্র কুটির শিল্প, পোলট্রি ও কৃষিজাত পণ্যসমূহের বাজারজাতকরণ সহজ হবে।

৩.১.৭ Trans-Asian রেলপথ প্রতিষ্ঠা এবং রেলপথের নিয়মিত ও মেয়াদি রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ ৪,৪৪০ কি.মি. রেলপথের নিয়মিত ও মেয়াদি রক্ষণাবেক্ষণের ফলে রেলপথের নিরাপদ ও দ্রুত রেল চলাচল নিশ্চিত হবে। এতে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে সময় কম লাগবে এবং দুর্ঘটনার হার কমবে। ফলে জানমালের ক্ষয়ক্ষতি কম হবে। এছাড়া নির্ধারিত সময়ে নিরাপদ ও দ্রুত রেল চলাচল নিশ্চিত হওয়ার ফলে সর্বসাধারণের চাকুরী-ব্যবসার ক্ষেত্রে গতি সঞ্চার হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ রেলপথসমূহের নিয়মিত ও মেয়াদি রক্ষণাবেক্ষণের ফলে রেলওয়ের নির্ধারিত সময়সূচি অনুযায়ী ট্রেন চলাচল নিশ্চিত হবে। নির্ধারিত সময়ে নিরাপদ ও দ্রুত রেল চলাচল নিশ্চিত হওয়ার ফলে নারী গোষ্ঠীও ট্রেন যোগে কর্মক্ষেত্রে যাতায়াতে আগ্রহী হবে এবং শ্রম বাজারে তাদের অংশগ্রহণও বৃদ্ধি পাবে।

৩.১.৮ পরিবেশ বান্ধব পরিবহণ ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ পরিবেশ বান্ধব পরিবহণ ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণের জন্য পরিবেশ বান্ধব সিএনজি বাস চালুকরণের মাধ্যমে বায়ু দূষণ হ্রাস পাবে এবং উদ্ভূত রোগসমূহ কমবে। এর ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীরও চিকিৎসা ব্যয় কমবে এবং তারা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে সুস্থ জনবল হিসেবে অংশগ্রহণ করতে পারবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ পরিবেশ বান্ধব সি.এন.জি. বাস চালুর ফলে নারীদেরও স্বাস্থ্য ঝুঁকি ও চিকিৎসা ব্যয় কমবে। নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক জীবন উন্নত হবে।

৩.১.৯ সমন্বিত পরিবহণ অবকাঠামো পরিকল্পনা ও Mass Rapid Transit ব্যবস্থা প্রচলন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

৩.১.১০ দারিদ্র্য ও মহিলাসহ সকলের জন্য সহজলভ্য সেবা প্রদান নিশ্চিতকরণ এবং বিআরটিসিকে লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে প্রতিষ্ঠা করা এবং প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নতুন ও দক্ষ চালক সৃষ্টি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ বিদ্যমান গাড়ীর অতিরিক্ত নতুন গাড়ী সংগ্রহের ফলে দক্ষ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ প্রত্যক্ষ প্রভাব নেই।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ ২০১১-১২	প্রক্ষেপণ ২০১২-১৩
দারিদ্র্য নিরসন	২১৬৩,৪৩,১২	২১৬৮,৮১,৭৮	২৪৭৮,৫৬,৫৬
নারী উন্নয়ন	৯০০,৭৬,২৩	৮৯৬,৭৯,১১	১০২১,২৭,০৯

৪. অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক ও করিডোর ভিত্তিক সড়ক উন্নয়নঃ জনসাধারণের যোগাযোগ দ্রুত ও সহজতর করার ফলে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নতি ত্বরান্বিত হবে। এ লক্ষ্যে জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নীতকরণ ও করিডোরভিত্তিক সড়ক উন্নয়নকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে	● সড়ক অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ
২. পদ্মা রেল সেতু নির্মাণ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের রেল লাইনসমূহের পুনর্বাসন এবং নতুন রেলপথ নির্মাণঃ কম খরচে এবং সহজে যাতায়াত ও মালামাল পরিবহণ করার লক্ষ্যে রেল লাইনসমূহের পুনর্বাসন ও নতুন রেলপথ নির্মাণ কর্মসূচিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে	● Trans-Asian রেলপথ প্রতিষ্ঠা এবং রেলপথের নিয়মিত ও মেয়াদি রক্ষণাবেক্ষণ
৩. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়কসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণঃ সরকারের অর্থের অপচয়রোধসহ জনগণের যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধিকল্পে সড়কের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	● সড়ক অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ
৪. স্টেশন ভবন এবং সিগনালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণসহ লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী গাড়ী, ওয়াগন ইত্যাদি সংগ্রহ ও পুনর্বাসনঃ যাত্রীসেবার মানোন্নয়নসহ নিরাপদ রেল যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে এ কর্মসূচি অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে	● রেলওয়ে যাত্রী সেবার মানোন্নয়ন

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p>৫. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহঃ</p> <p>দরিদ্র ও মহিলাসহ সকলের জন্য সহজলভ্য সেবা প্রদান নিশ্চিতকরণ এবং বি.আর.টি.সি.কে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার লক্ষ্যে নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে</p>	<ul style="list-style-type: none"> দরিদ্র ও মহিলাসহ সকলের জন্য সহজলভ্য সেবা প্রদান নিশ্চিতকরণ, বি.আর.টি.সি.কে লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে প্রতিষ্ঠাকরণ এবং প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নতুন ও দক্ষ চালক সৃষ্টি
<p>৬. রুট পারমিট প্রদান ও নবায়ন, High Security Driving Licence, High Security Registration & Fitness Certificate ইস্যুকরণঃ</p> <p>নিরাপদ ও উন্নত পরিবহন সুবিধা প্রদানের জন্য রুট পারমিট প্রদান ও নবায়ন, High Security Driving Licence, High Security Registration & Fitness Certificate ইস্যুকরণসহ অনলাইন পদ্ধতিতে রাজস্ব আদায়ের কর্মসূচি, সি.এন.জি. চালিত পরিবেশ বান্ধব যানবাহন সংগ্রহ অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key performance indicator)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৮-০৯	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
							২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১. সড়ক নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ									
ক. জাতীয়	১ ও ৩	কি. মি.	৩৩৮	২৫৫	৩৫৩	৩৫০	৩৯১	৪৩১	৪৭৫
খ. আঞ্চলিক মহাসড়ক			৫০৯	৩৮২	৫৩৪	৫০০	৫৮৭	৬৪৭	৭০০
গ. ফিডার রোড			৮৫২	৬৩৮	৮৯০	৮০০	৯৭৯	১,০৭৫	১,১৫০
২. রেল									
ক. যাত্রী পরিবহন	৬	হাজারে	৫,৫২,২৫	৬,৫০,২৯	৬,৬১,০৩	৬,৬৯,৮০	৮,০৩,৭৬	৮,১৯,৮৩	৮,৯৩,৬১
খ. পণ্য পরিবহন			৩২,২১	২৪,৮২	৩১,৫৮	২৮,২৯	৩১,৯৬	৩২,৬০	৩৪,৮৮

৫. অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, প্রধান কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল

৫.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ উন্নয়ন খাতের আওতায় বিগত ০৩ বছরে জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ২,৪৬৩ কি.মি. সড়ক পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে, ১,৮২০ কি.মি. সড়ক পেভমেন্ট পুনর্বাসন করা হয়েছে। এছাড়া ৫,১০৩ মিটার সেতু ও ২,৯৫৪ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। পক্ষান্তরে মেরামত খাতের আওতায় ১১,৩৪০ কিমি সড়ক/মহাসড়ক রুটিন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স করা হয়েছে। এছাড়া ৫,৬৩০ মিটার সেতু মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে।

৫.১.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক নির্মাণ, পুনর্নির্মাণ, পুনর্বাসন,	<ul style="list-style-type: none"> ১,৭৮৯ কি.মি. মহাসড়ক নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ ৬,৭৬৫ কিমি মহাসড়ক পুনর্বাসন, 	১

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
প্রশস্তকরণ ও উন্নতকরণ	প্রশস্তকরণ ও উন্নতকরণ	
2. নতুন সেতু/কালভার্ট নির্মাণ ও ব্যবহারের অযোগ্য সেতু/কালভার্ট/পুনর্নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> ১৩,৭৫৩ মিটার সেতু নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ ৬,০৩৫ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ 	১
3. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে রেলওয়ে ক্রেসিং পয়েন্টে ফ্লাইওভার নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> ১,৫০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ 	১
4. করিডোরভিত্তিক সড়ক উন্নয়ন এবং বাইপাস নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> ২৯২ কি.মি. সড়ক উন্নয়ন 	১
৫. জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক নিয়মিত ও মানসম্পন্ন রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> ৫,৯০০ কিমি রুটিন মেরামত, ৫,৭০০ কি.মি. মেরামতসহ সীলকোট, ১,৫৩০ কি.মি. ডি.বি.এস.টি./ওভারলে/কার্পেটিং (পি.এম.পি.) ৮,০০০ মি. সেতু মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ১,৬০০ কি.মি. প্রকল্প বহির্ভূত সড়ক বনায়ন 	১
6. ক্ষতিগ্রস্ত জেলা সড়ক পুনর্বাসন	<ul style="list-style-type: none"> ৩,০০০ কি.মি. সড়ক পুনর্বাসন 	২
7. এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> ৩০ কি.মি. এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ 	৩
8. ফেরী সংগ্রহ	<ul style="list-style-type: none"> ১০টি ফেরী সংগ্রহ 	৩
9. ওয়েব্রীজ স্থাপন	<ul style="list-style-type: none"> জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহের ৪টি স্থানে ওয়েব্রীজ স্থাপন 	৪
10. বাইপাস সড়ক নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> ৬৫ কি.মি. বাইপাস সড়ক নির্মাণ 	৪

৫.১.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক ক. নির্মাণ	কি.মি.	৩২১	৩৬৮	৫৫২	৫৫০	৬২১	৬১৮
খ. পুনর্বাসন/পুনর্নির্মাণ/উন্নয়ন	কি.মি.	৯৫৪	১,৪১২	২,১১৮	২,০৭৯	২,৩৪৮	২,৩৩৮
২। সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	মিটার	৫,২২২	২,৮৬৪	৩,৮২১	৪,২২৬	৪,৭৭৪	৪,৭৫৩
ক) সেতু নির্মাণ	মিটার						
খ) কালভার্ট নির্মাণ	মিটার	৯৪১	১,২৫৭	১,৫৬২	১,৮৫৫	২,০৯৫	২,০৮৫
৩। সড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ							
ক) রুটিন মেরামত	কি.মি.	১,৭৫০	১,৮০০	১,৮০০	১,৯০০	২,০০০	২,০০০
খ) পেভমেন্ট মেরামতসহ সীলকোট কাজ	কি.মি.	১,৬৫০	১,৭০০	১,৬৫০	১,৮০০	১,৯০০	২,০০০

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
গ) ডি.বি.এস.টি./ওভারলে/কার্পেটিং (পি.এম.পি.)	কি.মি.	৪৫২	১,৫০০	৪৭৮	৪৮০	৫০০	৫৫০
৪। সড়ক বনায়ন	লক্ষ জন দিবস	৬	৯	৯	১০	১০	১১
৫। বনায়নে নারীর অংশগ্রহণ	লক্ষ জন দিবস	২	২.৬	২.৫	২.৫	৩	৩

৫.১.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	৮৪৬,৫৬,৫৬	৯৮২,১৩,২১	১০৫৭,৯০,১৩	১৩৮৪,৭০,১৪	১৫০০,৫৫,৮৮
উন্নয়ন	১৭১৪,১৫,০০	২২৯৩,৮৭,০০	১৭২৬,০৬,০০	১৯৩২,৪৮,০০	২১৩৯,৫২,০০
মোট	২৫৬০,৭১,৫৬	৩২৭৬,০০,২১	২৭৮৩,৯৬,১৩	৩৩১৭,১৮,১৪	৩৬৪০,০৭,৮৮

৫.১.৫ সংশ্লিষ্ট অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ	
১. চিমুক-থানচী এবং দিঘীনালা-মারিশ্যা সড়কের অবশিষ্ট কাজ	১
২. বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর সড়ক নির্মাণ	১
৩. বনানী-টংগী-জয়দেবপুর সড়ক উন্নয়ন	১
৪. বিরিশিরি-শ্যামগঞ্জ সড়কে সোমেশ্বরী, শুকনাকুড়ি ও জরিয়া সেতু এবং নেত্রকোনা-কলমাকান্দা সড়কে দশাদার ও কলমাকান্দা সেতু নির্মাণ	২
৫. পরিবহনযোগ্য ইম্পাত সেতু সংগ্রহ/ স্থাপন (২য় পর্যায়)	২
৬. বগুড়া ২য় শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত)	১০
৭. বিরলিয়া-আশুলিয়া সড়ক নির্মাণ	১
৮. গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ	১
৯. বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কে দপদপিয়া সেতু নির্মাণ- (২য় সংশোধিত)	২
১০. ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়কে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত)	১
১১. খাগড়াছড়ি-রাঙ্গামাটি সড়ক পুনর্বাসন	১
১২. আনোয়ারা-বাঁশখালী-চকোরিয়া সড়ক উন্নয়ন	১
১৩. বক্সীগঞ্জ-সানন্দাবাড়ী-চররাজিবপুর সড়কে সানন্দাবাড়ী সেতু নির্মাণ	২
১৪. সুরমা নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকটে কাজিরবাজার নামক স্থানে পিসি গার্ডার সেতু ও আশ্রয়খানা বাইপাস সড়ক নির্মাণ	২
১৫. বাইগুনী-দুর্গাহাটা সড়কের ২টি সেতুসহ অসমাপ্ত কাজ	২
১৬. লিচুতলা-কদমতলী এবং নাংলু-বালিয়াদিঘী সংযোগসড়কসহ ধুনট-নাংলু-বাগবাড়ী-কদমতলী-গাবতলী-চৌকিরঘাট সড়ক উন্নয়ন	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১৭. ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-শ্রীকাইল-নবীপুর সড়ক উন্নয়ন	১
১৮. লক্ষীপুর-চরআলেকজের-সোনাপুর-মাইজদী (নোয়াখালী) সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
১৯. মাঝিনা-কায়েতপাড়া-ত্রিমোহনী সংযোগ সড়ক	১
২০. সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (সংশোধিত)	১
২১. বেতহাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়কের ৩৩তম কিলোমিটারে শিবসা নদীর উপর শিবসা সেতু ও ৫১তম কিলোমিটারে কয়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত)	২
২২. সীমান্ত (সন্ধ্যাকুড়া-হাতিপাগাড়-হালুয়াঘাট) সড়কে ভোগাই নদীর উপর ভোগাই সেতু নির্মাণ (সংশোধিত)	২
২৩. পার্বত্য চট্টগ্রাম অঞ্চলে ৬টি সড়ক নির্মাণ/উন্নয়ন	১
২৪. বাঘাইহাট-মাসালং-সাজেক সড়ক নির্মাণ	১
২৫. তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ	২
২৬. কুয়েত ফান্ডে ৩য় বুড়িগঙ্গা, ২য় শীতলক্ষ্যা ও তিস্তা সেতু নির্মাণ	২
২৭. সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্প-১ (সংশোধিত)	১
২৮. বাকেরগঞ্জ-পাদ্রীশিবপুর-কাঠালতলী-সুবিদখালী-চান্দুখালী বরগুনা সড়ক উন্নয়ন	১
২৯. গলামারী-বটিয়াঘাটা-দাকোপ সড়কের ৭তম কিলোমিটারে শৈলমারী নদীর উপর বটিয়াঘাটা সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)	২
৩০. ডেমরা-আমুলিয়া-শেখের জায়গা-রামপুরা সড়ক নির্মাণ (ডেমরা-সায়েদাবাদ সড়কাত্মসহ) (সংশোধিত)	১
৩১. দিগপাইত-সরিষাবাড়ী সড়কের ৯ম কিলোমিটারে বাউসি সেতু নির্মাণ ও দিগপাইত-সরিষাবাড়ী তারাকান্দি সড়ক উন্নয়ন	১,২
৩২. জিয়ানগর বলেশ্বর নদীর উপর সেতু নির্মাণ (সংশোধিত সড়কসহ)	২
৩৩. সুনামগঞ্জ-কাচিরগাতি-বিশ্বম্ভপুর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত)	১
৩৪. বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৩৫. আরিচা-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৩৬. রাজাচাপিতলা-রামচন্দ্রপুর-পাঁচকির্ভা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৩৭. ক্যাপ্টেন লিক সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৩৮. ভুলতা-আড়াইহাজার-বাধগরামপুর সড়কের বিশনন্দী মেঘনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (গোপালদী বাজার সংযোগসহ)	১
৩৯. বৈদ্যের বাজার-সোনারগাঁও-মোগড়াপাড়া-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৪০. সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্প-২ স.ও.জ অংশ (সংশোধিত)	১
৪১. শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক	১
৪২. টাঙ্গাইল-এলাসিন নামক স্থানে ধলেশ্বরী নদীর উপর সেতু নির্মাণ (সংশোধিত)	২
৪৩. চাটমোহর-হাভিয়াল-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন	১
৪৪. পিরোজপুর (ছলারহাট)-শ্রীরামকাঠী-স্বরূপকাঠি সড়ক উন্নয়ন	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকল্লের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
৪৫. কুমিলা-পালপাড়া-বুড়িচং-ব্রাহ্মনপাড়া-মিরপুর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত)	১
৪৬. সিরাজগঞ্জ-রায়গঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	১
৪৭. চট্টগ্রাম-কাপ্তাই সড়কে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ (সংশোধিত)	২
৪৮. শিবপুর-দুলালপুর-লাকপুর সড়ক উন্নয়ন	১
৪৯. ঝিনাইদহ-হামদাহ-বিসিক শিল্প নগরী বাস টার্মিনাল বাইপাস সড়ক নির্মাণ	১
৫০. হাতিয়া (ভূইয়ারহাট)-জাহাজমারা সড়ক ও তমরুদ্দিন সংযোগ সড়ক পুনর্বাসন	১
৫১. টঙ্গী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল-পাঁচদোনা সড়কের ১ম কিলোমিটারে টঙ্গী রেলক্রসিং স্থলে ফ্লাইওভার নির্মাণ	৩
৫২. সিলেট-জকিগঞ্জ (চরখাই-জকিগঞ্জ) সড়ক উন্নয়ন	১
৫৩. কালামপুর-কাউলিয়াপাড়া-বালিয়া (সাতুরিয়া সংযোগ সহ) সড়ক উন্নয়ন	১
৫৪. নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়ক নির্মাণ (১ম পর্যায়) (সংশোধিত)	১
৫৫. কে.বি.হায়দার সড়ক [ফুলগাজী (মুন্সীরহাট)-ফেনী (ফাজিলপুর) উন্নয়ন	১
৫৬. পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউসকান্দি সড়ক নির্মাণ	১
৫৭. কুমিলা শহরের দক্ষিণ-পশ্চিম করিডোর উন্নয়ন	১
৫৮. পাঁচকিভা-নাগেরকান্দি সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৫৯. মুন্সিগঞ্জ-(হাতিমারা)-শ্রীনগর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৬০. নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়কের বাস্তব পর্যন্ত ২৯ কি.মি. সড়ক নির্মাণ	১
৬১. পাবনা থেকে বাঁধেরহাট ভায়া নাজিরপুর ফেরীঘাট হয়ে রাজবাড়ী জেলার সাথে সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১
৬২. নগরবাড়ী ফেরীঘাট প্রান্তে বাঁধেরহাট-খয়েরচর সড়ক নির্মাণ	১
৬৩. কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামাইন সড়ক উন্নয়ন (কিশোরগঞ্জ চামড়াঘাট অংশ)	১
৬৪. মাধবপুর-রাজাচাপিতলা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)	১
৬৫. পাগলাপীর-ডালিয়া-তিস্তা ব্যারেজ সড়ক নির্মাণ	১
৬৬. পঞ্চগড় চিনিকল-বেংহারী-মাড়িয়া-শালডাঙ্গা-দেবীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন	১
৬৭. রোড সেক্টর রিফর্ম প্রজেক্ট (আরএসআরপি)	১
৬৮. ত্রিশাল-নান্দাইল-তাড়াইল সড়কে ১৩ তম কি.মি. এ ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর বালিপাড়া সেতু নির্মাণ	২
৬৯. কিশোরগঞ্জ-নিকলী সড়ক উন্নয়ন (মোহরকোনা সংযোগসহ)	১
৭০. লালমাই-লাকসাম-মাইজদী সড়ক উন্নয়ন	১
৭১. জরুরী দুর্যোগ ক্ষয়ক্ষতি পুনর্বাসন (সড়ক পরিবহন) ২০০৭	১
৭২. বাংলাদেশ-মায়ানমার সরাসরি সংযোগ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে স্টাডি ও ডিজাইন	১
৭৩. ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর শীতলক্ষ্যা ব্রীজ এন্ড বন্দর উপজেলা, নারায়নগঞ্জ	২
৭৪. কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিনড্রাইভ সড়ক - ২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখালী পর্যন্ত)	১
৭৫. শিরনিরটেক হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
৭৬. পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের (২২.০০ কি.মি.) অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (খেপুপাড়া-কুয়াকাটা অংশ)	১
৭৭. পাবনা-পাকশী নদীবন্দর (লালনশাহ্ সেতু এপ্রোচ-ঈশ্বরদী ইপিজেড) সড়ক নির্মাণ	১
৭৮. কাশীনাথপুর-কাজিরহাট সড়ক উন্নয়ন এবং কাজিরহাট ফেরীঘাট এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	১
৭৯. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (রংপুর জোন)	১
৮০. গাইবান্ধা-নাকাইহাট-গোবিন্দগঞ্জ সড়কে বড়দাহ সেতু নির্মাণ	২
৮১. ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের চৌমুহনী বাজার অংশ ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৮২. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল জোন)	৬
৮৩. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (রাজশাহী জোন)	৬
৮৪. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন)	৬
৮৫. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সিলেট জোন)	৬
৮৬. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (কুমিলা জোন)	৬
৮৭. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন)	৬
৮৮. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (ঢাকা জোন)	৬
৮৯. দোহার (কার্তিকপুর)-বাররা-বালিরটেক (বাররিয়া সেতুসহ) সড়ক উন্নয়ন	১,২
৯০. চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অস্বিজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ	১
৯১. বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্যায়)	১
৯২. ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)	১
৯৩. সুনামগঞ্জে সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২
৯৪. পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কে খেপুপাড়া, হাজীপুর ও মহীপুরে ৩টি সেতু নির্মাণ	২
৯৫. কনস্ট্রাকশন অব ৪ নং ওভারলোড কন্ট্রোল স্টেশনস	৯
৯৬. রংপুর-বদরগঞ্জ-পার্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ	১
৯৭. নারায়নগঞ্জ সংযোগ সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৯৮. অসমাপ্ত সেতু সমাপ্তকরণ প্রকল্প	২
৯৯. ইস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রভমেন্ট প্রজেক্ট	২
১০০. সাদুলাপুর-নবাবগঞ্জ সড়কের ৩০ তম কি.মি.তে করতোয়া নদীর উপর কাচদহ সেতু নির্মাণ	২
১০১. রিকাবীবাজার-রামপাল-দিঘীরপাড়-বাংলাবাজার-মুন্সিগঞ্জ সদর-নয়াগাঁও-মোক্তারপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ)	১
১০২. কুমিলা-বিবিরবাজার স্থল বন্দর সড়ক উন্নয়ন	১
১০৩. ময়মনসিংহ শহর বাইপাস প্রকল্প	১
১০৪. সিলেট-সালুটিকর-কোম্পানিগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়কে ১০ টি সেতু নির্মাণ প্রকল্প	২

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১০৫. চিন্মুক-রুমা সড়কের ২৪তম কি.মি. (রুমা সংযোগ সড়কের ২য় কি.মি.)-এ সাংগু নদীর উপর ২১৭.১৫ মিটার দীর্ঘ প্রি-স্ট্রেসড গার্ডার বিশিষ্ট রুমা সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ	২
১০৬. মোকামতলা-সোনাতলা-হরিখালী-হাটসেরপুর-সারিয়াকান্দি সড়ক	১
১০৭. টুঙ্গিপাড়া-কোটালিপাড়া (মাইজবাড়ী) সড়ক উন্নয়ন	১
১০৮. গৌড়নদী-আগৈলঝাড়া-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া-গোপালগঞ্জ সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১০৯. মাদারীপুর-আগৈলঝাড়া সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ	১
১১০. পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ (ঘোনারপাড়া) সড়ক উন্নয়নসহ শেখ লুৎফর রহমান সেতু (পাটগাতী সেতু) এর অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প	২
১১১. খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা সড়কের চেইনেজ ৩৮+০০০ থেকে ৪২+৫০০ পর্যন্ত সড়ক উচুকরণ ও পুনর্নির্মাণ এবং ৭টি আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ	১
১১২. নজিপুর-ধামুরহাট-জয়পুরহাট সড়ক উন্নয়ন	১
১১৩. শেরপুর সড়ক বিভাগে নকলা বাইপাসসহ চেলাখালী সেতু নির্মাণ	২
১১৪. ফরিদপুর শহরস্থ স.ও.জ অধিদপ্তরের সড়কের উন্নয়ন	১
১১৫. লাঙ্গলেরহাট সেতু (৯৩.০২ মিটার) এর অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ	২
অননুমোদিত প্রকল্পসমূহ	
১. ঢাকা-ডেমরা সড়কে ১ম কিলোমিটারে কাজলা হতে সায়দাবাদ ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট হয়ে অতিশ দীপংকর সড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১
২. সাতক্ষীরা-আলীপুর-ভোমরা স্থলবন্দর সড়ক পুনর্নির্মাণ ও প্রশস্তকরণ	১
৩. পাচর-শিবচর-মাদারীপুর সড়ক নির্মাণ	১
৪. গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তরাইল সড়ক উন্নয়ন	১
৫. ফরিদপুর(মুন্সীবাজার)-চরভদ্রাসন-গোপালপুর সড়ক উন্নয়ন	১
৬. দৌলদিয়া-ফরিদপুর-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মংলা (ডিগরাজ) সড়কের ১১ তম কি.মি. এ (খানখানাপুর) অবস্থিত ৩৬.৬০ মি. পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ	২
৭. সাতক্ষীরা-আশাশুনি-গোয়ালডাঙ্গা-পাইকগাছা সড়কের নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ এবং পুনর্বাসন	১
৮. গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা আঞ্চলিক মহাসড়কের ১০ম কি.মি. চরসিন্দুর নামক স্থানে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ৪৩৩.৬৪ মিটার দীর্ঘ পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ	২
৯. উলাপাড়া বেলকুচি সড়কের ১ম কি.মি. এ করোতোয়া নদীর উপর সোনতলা সেতু নির্মাণ	২
১০. বাধাঘাট-এয়ারপোর্ট সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১
১১. গাইন্সাসুর-পাটকেলবাড়ী-বাজুনিয়া সড়ক উন্নয়ন	১
১২. একদরিয়া-পোড়াদিয়া-আগরপুর সড়কের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ	১
১৩. মিরপুর-ধউর-কড্ডা সড়ক উন্নয়ন	১
১৪. দিনাজপুর-চিরিরবন্দর-পার্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকলের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১৫. লেবুখালী-দুমকী-বগা-বাউফল-কালাইয়া-দশমিনা-গলাচিপা-আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ	১
১৬. চিতলমারী-ফকিরহাট (ফলতিতা) সড়ক নির্মাণ	১
১৭. গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ সড়কের কচুয়া-হাজীগঞ্জ অংশের উন্নয়ন	১
১৮. সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ক উন্নয়ন	১
১৯. বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	১
২০. গঙ্গাচড়া-পীরেরহাট-মহুনাহাট-গাড়গ্রাম-কিশোরগঞ্জ (নীলফামারী) সড়ক উন্নয়ন	১
২১. টেকেরহাট (হাইওয়ে পয়েন্ট)-দত্তপাড়া-সূর্যনগর সড়ক উন্নয়ন	১
২২. সাতপার-সিংগা-হাতিয়ারা-সীতারামপুর-রামদিয়া সড়ক উন্নয়ন (রামদিয়া বাজার বাইপাস নির্মাণসহ)	১
২৩. বাউশী-গোপালপুর-ভূয়াপুর (মধুপুর সংযোগ সহ) সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নয়ন	১
২৪. মাদারীপুর (কলাবাড়ী বাসষ্ট্যান্ড)-কেন্দুয়া-কলাগাছিয়া বাজার-নিতাই বাজার-কোটালীপাড়া (ভাংগার হাট) সড়ক নির্মাণ	১
২৫. নড়িয়া-পাঠানবাড়ী-নয়ন-মাতবারকান্দী-ডাগরী-শাওড়া সড়ক উন্নয়ন	১
২৬. গোপীনাথপুর-ফুলশী-নিজামকান্দি-তালতলা-উলপুর সড়ক উন্নয়ন	১
২৭. ঢাকা শহরের ১ টি লেভেল ক্রসিং এ ওভারপাস নির্মাণ	৩
২৮. নকলা-নলিতাবাড়ী-নাকুগাঁও স্থলবন্দর সংযোগ সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক হিসেবে নির্মাণ	৪
২৯. সাতক্ষীরা শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
৩০. জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন	১
৩১. বালিয়া-ওয়ার্সি মির্জাপুর সড়কে ২টি পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ	২
৩২. গফরগাঁও-বর্মী-মাওনা সড়কে ত্রিমোহনী সেতু নির্মাণ	২
৩৩. কোম্পানীগঞ্জ-ছাতক সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ	২
৩৪. সুজানগর হতে লালন শাহ সেতু পর্যন্ত (মুজিব বাঁধের উপর) সড়ক নির্মাণ	১
৩৫. মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)-শরীয়তপুর-ভেদেরগঞ্জ-ইব্রাহিমপুর (আলুবাজার) সড়ক উন্নয়ন	১
৩৬. মাগুরা জেলাধীন “মাগুরা-নড়াইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭২০) পুনর্বাসন” এবং “মাগুরা-মোহাম্মদপুর-কালিশংকরপুর-নহাটা-লোহাগড়া (মাগুড়া অংশ- ৪৫ কি.মি.) সড়ক উন্নয়ন”	১
৩৭. বারৈয়ারহাট-হেঁয়াকো-নারায়নহাট-ফটিকছড়ি সড়ক (হেঁয়াকো-ফটিকছড়ি অংশ) নির্মাণ	১
৩৮. সায়দাবাদ-এনায়েতপুর (খাজা ইউনুস আলী মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল) সড়কে বাইলেন নির্মাণ	১
৩৯. পাবনা-পাকশি (রূপপুর মোড় পর্যন্ত) ইপিজেড সংযোগ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	১
৪০. চিনাখড়া-সুজানগর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প	১
৪১. পাবনা শহর সড়ক প্রশস্তকরণসহ রোড ডিভাইডার নির্মাণ	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকলের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
৪২. মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গোলড়া-সাঁটুরিয়া সড়কের বিভিন্ন কি.মি. এ ৬ টি সেতু নির্মাণ প্রকল্প	২
৪৩. রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীনে বগাছড়ি-নানিয়াচর-লঙ্গুদু সড়কের ১০ কি.মি. এ চেঙ্গী নদীর উপর ৪৩৫.১১ মি. লম্বা পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ প্রকল্প	২
৪৪. রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুরা-নরসিংদী অংশ)	১
৪৫. জঙ্গি শিবপুর-রায়পুরা সড়ক উন্নয়ন	১
৪৬. মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে আড়িয়ালখাঁ নদীর উপর কাজিরটেক সেতু (৭ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু) নির্মাণ	২
৪৭. বহদুরহাট থেকে তৃতীয় কর্ণফুলী সেতুর এপ্রোচ পর্যন্ত সড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ	৭
৪৮. বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ৩ টি সড়ক উন্নয়ন	১
• শেরপুর-শ্রীবর্দী-বক্সিগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন	১
• কিশোরগঞ্জ শহর বাইপাস সড়ক (কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট সড়ক ও কিশোরগঞ্জ-ভৈরব সড়কের সংযোগ সড়ক) নির্মাণ	১০
• কিশোরগঞ্জ-পাকুন্দিয়া-টোক সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
৪৯. ফরিদপুর-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	১
৫০. টঙ্গী-আশুলিয়া-ইপিজেড সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৫১. নবীনগর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-যমুনা সেতু সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৫২. ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ২য় মেঘনা সেতু নির্মাণ	২
৫৩. ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ২য় মেঘনা-গোমতী সেতু নির্মাণ	২
৫৪. হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষীপুর সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ	১
৫৫. শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিসিরি-দূর্গাপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	১
৫৬. বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক উন্নয়ন	১
৫৭. দিরাই-শালা সড়ক এবং সম্ভাব্যতা যাচাই সমীক্ষা প্রকল্প	১
৫৮. আতাইকোলা-সুজানগর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (ব্রীজ নির্মাণসহ) প্রকল্প	১,২
৫৯. খাগড়াছড়ি সড়ক বিভাগের অধীনে বিভিন্ন সড়কে ৩৮টি পি.সি. গার্ডার সেতু, ১৬টি আর.সি.সি. সেতু ও ১৯টি আর.সি.সি. বক্স কালভার্ট নির্মাণ প্রকল্প	২
৬০. বরিশাল (দিনারেরপুল)-বৈরাগীরপুল-টুমচর সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১
৬১. সাইক্লোন সিডরে ক্ষতিগ্রস্ত স.ও.জ সড়ক নেটওয়ার্ক পুনর্বাসন ও উন্নয়ন	১
৬২. চরজানাজাত-কাঠালবাড়ী ফেরী সংযোগ সড়ক নির্মাণ	৭
৬৩. জয়দেবপুর ময়মনসিংহ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৬৪. এলেংগা-মধুপুর-জামালপুর সড়ক উন্নয়ন	১
৬৫. কিশোরগঞ্জ-ভৈরব সড়ক উন্নয়ন	১
৬৬. সুনামগঞ্জ-মোহনগঞ্জ-নেত্রকোনা সড়ক নির্মাণ	১
৬৭. টঙ্গী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল-পাঁচদোনা সড়ক উন্নয়ন	১
৬৮. কুমারখালী-জায়ুবয়রা ঘাটে গরাই নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
৬৯. মির্জাপুর-ওয়ার্শি-বালিয়া (লিংক টু ওয়ার্শি মজদুই-বারিন্দা বাজার) সড়ক (১৮ কি.মি.) নির্মাণ	১
৭০. গোয়ালন্দ-ফরিদপুর - তারাইল সড়ক নির্মাণ	১
৭১. কুড়িগ্রাম-উলিপুর-চিলমারী সড়ক প্রশস্তকরণ	১
৭২. ইটনা-চামড়াঘাট সড়ক নির্মাণ	১
৭৩. চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক নির্মাণ	১
৭৪. অষ্টগ্রাম-বাজিতপুর সড়ক নির্মাণ	১
৭৫. গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
৭৬. মাস্টারবাড়ী-মির্জাপুর-পিরঞ্জধালী-নুহাসপলী-মাওনা সড়ক উন্নয়ন	১
৭৭. মজু চৌধুরীরহাট থেকে মতিরহাট (লক্ষীপুর) সড়ক উন্নয়ন	১
৭৮. ঝিনাইদহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন	১
৭৯. গাবতলী-সোয়ারীঘাট সড়ক উন্নয়ন	১
৮০. ঢাকা সড়ক বিভাগাধীন তৃতীয় বুড়ীগঙ্গা সেতুর এপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ আটবাজার সংযোগ এবং কোনাখোলা-খোলামোড়া-হযরতপুর-ইটাবাড়া-হেমায়েতপুর সড়কে ৩টি সেতু নির্মাণ	১,২
৮১. যাত্রাবাড়ী-ডেমরা সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৮২. দৌলদিয়া-মাগুড়া-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৮৩. হাতিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৮৪. কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক উন্নয়ন	১
৮৫. খুলনা-মংলা জাতীয় মহাসড়ক উন্নয়ন	১
৮৬. ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা জাতীয় মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
৮৭. বগুড়া-নাটোর করিডোর সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	১
৮৮. রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারী সড়ক উন্নয়ন	১
৮৯. কালনা সেতুসহ বেনাপোল-যশোর-ভাটিয়াপাড়া সড়ক উন্নয়ন	১
৯০. দরখার-আখাউরা-সেনারবাদি সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
৯১. বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী সেতু নির্মাণ	২
৯২. কুষ্টিয়া শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
৯৩. স.ও.জ রোড নেটওয়ার্কের জন্য ডিজিটাল পদ্ধতিতে ডাটা আহরণ সংরক্ষণ ও প্রক্রিয়াকরণ প্রকল্প	১
৯৪. ডিজিটাল পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান (E-Tendering) ও প্রক্রিয়াকরণ সংক্রান্ত পদ্ধতি প্রচলনে কারিগরী সহায়তা প্রকল্প	১
৯৫. সড়ক নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত নির্মাণ সামগ্রীর গুনাগুন পরীক্ষা এবং মান নিয়ন্ত্রণের জন্য উন্নত ডিজিটাল প্রযুক্তির যন্ত্রপাতি সংগ্রহ প্রকল্প	১
৯৬. এশীয়ান হাইওয়ে নেটওয়ার্কে রোড সেফটি এবং রোড ট্রাফিক ডাটাবেইজ তৈরী	১
৯৭. মনোহরপুর-শরীয়তপুর-জাজিরা-নওডোবা-পদ্মা সেতু সড়ক উন্নয়ন	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকলের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
৯৮. ঠাকুরগাও স্টেশন সড়ক প্রশস্তকরণ (ডিভাইডারসহ)	১
৯৯. সাটুরিয়া-পাদুটিয়া-নাগরপুর সড়ক উন্নয়ন	১
১০০. সুলতানপুর-চিনাইর-আখাউরা সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১০১. হযরত শাহ আমানত সেতু-উদারবন্যা সড়কে ১৮০.৪৪৫ মিটার দৈর্ঘ্যের কালারপোল-ওহিদিয়া সেতু নির্মাণ	২
১০২. বাধগরামপুর-হোমনা সড়ক উন্নয়ন	১
১০৩. মদনপুর-দিরাই-শালা সড়ক নির্মাণ	১
১০৪. গোবিন্দগঞ্জ ছাতক সড়ক উন্নয়ন (১০ টি সেতু ও ১০ টি কালভার্টসহ)	১,২
১০৫. কুলাউড়া-শমসেরনগর-শ্রীমঙ্গল সড়ক উন্নয়ন	১
১০৬. রাজনগর-কুলাউড়া-জুরি-লাঠিতলা সড়ক উন্নয়ন	১
১০৭. টঙ্গী-জয়দেবপুর সড়ক ৮ লেনে উন্নীতকরণ	১
১০৮. মাদারীপুর শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
১০৯. নেত্রকোনা শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
১১০. বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	১
১১১. কড়াইকান্দি-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর বাজার সড়ক নির্মাণ	১
১১২. বিয়ানি বাজার-গোলাপগঞ্জ-ফেঞ্চুগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (১ম পর্যায়)	১
১১৩. সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন	১
১১৪. চারাইকল-সিলাইদহ রাস্তা প্রশস্তকরণ	১
১১৫. মতলবে ধনাগোদা নদীর উপর ব্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ	২
১১৬. চাঁদপুর (নানুপুর)-দোকানঘর-হরিনা সড়ক এবং চন্দ্রা-হাইমচর সড়ক উন্নয়ন	১
১১৭. ভোলা (পরান তালুকদারহাট)-বোরহানউদ্দীন-লালমোহন-চরফ্যাশন-চরমানিকা সড়ক (চরফ্যাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লঞ্চঘাট) (দৈর্ঘ্য-৪০ কি.মি.)	১
১১৮. রাজবাড়ী-বালিয়াকান্দি-জামালপুর-মধুখালী সড়ক নির্মাণ	১
১১৯. নাটোর সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে ৩টি সেতু নির্মাণ	২
১২০. মঠবাড়ীয়া-মিরুখালী-আমুয়া সড়ক (১৬.০০ কি.মি.) নির্মাণ	১
১২১. সোনাপুর-কোম্পানীগঞ্জ-চরদরবেশপুর-ওলামাবাজার-সোনাগাজী মুছুরী প্রকল্প-জোরারগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন	১
১২২. মানিকোনা-ফেঞ্চুগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	১
১২৩. গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারা বাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২
১২৪. গৌরীপুর-হোমনা সড়কে ২য় কি.মি. এ ১১২.৬১ মি. পি.সি. গার্ডার সেতু (গৌরীপুর সেতু) নির্মাণ	২
১২৫. চরখাই-শেওলা-বিয়ানী বাজার-বাড়ইগ্রাম সড়কের বিয়ানী বাজার শহরাংশে সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ	১
১২৬. চরখাই-শেওলা-বিয়ানী বাজার-বাড়ইগ্রাম সড়কের সর্ব ও পুরাতন সেতুর স্থলে নতুন ৭টি সেতু নির্মাণ ও পরিবর্তন	২

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকস্লেয়ার নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১২৭. কুলাউড়া-জুড়ি-ফুলতলা-বটুলী (জুড়ি-বটুলী অংশ) সড়ক উন্নয়ন	১
১২৮. হাবিবনগড়-সালতা-গাংরাইজ-ডুমুরিয়া সড়ক নির্মাণ	১
১২৯. সুনামগঞ্জ-কলমাকান্দা-নেত্রোকোনা সড়ক নির্মাণ	১
১৩০. সখিপুর-বাসাইল সড়ক নির্মাণ	১
১৩১. ঘাটাইল-ভূয়াপুর সড়ক নির্মাণ	১
১৩২. সুনামগঞ্জ-নেত্রোকোনা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর সীমান্ত সড়ক	১
১৩৩. সাতক্ষীরা-কলারোয়া-নাভারণ আঞ্চলিক মহাসড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১৩৪. বাগেরহাট (সিএন্ডবি বাজার) পোলেরহাট-চাকশী-গিলাতলা-কালিগঞ্জ-বেতকাঁটা-মোড়েলগঞ্জ (ডেওয়ালতা)-লক্ষ্মীখালী-জিউধরা (সুন্দরবন) সড়ক নির্মাণ	১
১৩৫. লাকসাম (দৌলতগঞ্জ)-লাঙ্গলকোট সড়ক উন্নয়ন	১
১৩৬. কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ সড়কে রক্ষণপ্রদ কাজ- ১ম পর্যায় (কক্সবাজার হতে ইয়ানি পর্যন্ত)	১
১৩৭. ফরিদপুর-চরভদ্রাসন-সদরপুর সড়ক (হাটগজারিয়া সংযোগ সড়কসহ) নির্মাণ প্রকল্প	১
১৩৮. বাংলাদেশ-মায়ানমার মৈত্রী সড়ক (১ম পর্যায়) নির্মাণ	১
১৩৯. গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর মহাসড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১৪০. দর্শনা-মুজিবনগর সড়ক উন্নীতকরণ	১
১৪১. বোদা-দেবীগঞ্জ-ডোমার-জলঢাকা সড়ক উন্নয়ন (দৈর্ঘ্য-৫৭ কি.মি.)	১
১৪২. আড়পাড়া-শালিখা-বাঘারপাড়া-যশোর সড়ক (দৈর্ঘ্য-৩৪ কি.মি.) নির্মাণ	১
১৪৩. সুনামগঞ্জ-টেকেরহাট-বাধাঘাট-তাহিরপুর সড়ক নির্মাণ	১
১৪৪. তাড়াশ-গুরুদাসপুর সড়ক নির্মাণ	১
১৪৫. সিংড়া-বারুহাস-তাড়াস সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন	৫
১৪৬. দাগনভূঞা-বসুরহাট-সোনাপুর সড়ক উন্নয়ন	১
১৪৭. নবীনগর-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া (রাধিকা) পর্যন্ত ব্রীজসহ পাকা সড়ক নির্মাণ	১
১৪৮. হিজলা-মেহেন্দিগঞ্জ-বরিশাল সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	১
১৪৯. কাপাসিয়া-পাবুর-ফুলদি-কালিগঞ্জ সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন	৫
১৫০. জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	১
১৫১. মদন-খালিয়াবুড়ি সড়ক নির্মাণ	১
১৫২. নেত্রোকোনা-কেন্দুয়া সড়ক নির্মাণ	১
১৫৩. কচুয়া (পিংগড়িয়া)-তেলিগাতী-হেরমা-রামপাল সড়ক নির্মাণ	১
১৫৪. কচুয়া-বেতাগী-মির্জাগঞ্জ-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-ঠাকুরহাট-কলাইয়া সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন	৫
১৫৫. কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ সড়ক (৩য় পর্যায়) নির্মাণ	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকস্লেয়ার নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১৫৬. কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ সড়ক ও এল.জি.ই.ডি. সড়কের সহিত ৫টি সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১
১৫৭. মহিষপুরা-নব্বইরশি-পোলেরহাট সড়ক নির্মাণ	১
১৫৮. কুমিলা-(ফকির বাজার)-শালদা নদী সড়ক নির্মাণ	১
১৫৯. চানদিনা-লতিফপুর-বরুড়া সড়ক নির্মাণ	১
১৬০. আরপাড়া-বুনাগাতি-গরের বাজার-নড়াইল সড়ক নির্মাণ	১
১৬১. মান্দা-নিয়ামতপুর-চৌপুকুরিয়া-শিবপুর সড়ক বেজোড়া মোড় পর্যন্ত নির্মাণ	১
১৬২. নান্দাইল-আঠারোবাড়ী সড়ক নির্মাণ	১
১৬৩. জনতাবাজার-ঘোড়াঘাট সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১৬৪. খুরসকুল-চৌফলদাঙ্গি সড়ক উন্নয়ন	১
১৬৫. করিমগঞ্জ-শহরমুল-নিকলি সড়ক নির্মাণ	১
১৬৬. চাষারা-কমলাপুর-শাহজাহানপুর-আব্দুলাপুর সড়ক নির্মাণ	১
১৬৭. রূপসা-ফকিরহাট-বাগেরহাট সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১৬৮. হবিগঞ্জ-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	১
১৬৯. ওয়াসপুর-আটিবাজার সড়ক নির্মাণ	১
১৭০. বালিরটেক-হরিরামপুর-ঝটিকা-পাটুরিয়া (শিবালয়) সড়ক নির্মাণ	১
১৭১. খোলামোড়া-কোনাখোলা-রাজবাড়ী বাজার-দারিগাও বাজার-আব্দুলাহপুর সড়ক ২ লেনে উন্নীতকরণ	১
১৭২. কমলাপুর-তেজগাঁও-মাহাখালী-আব্দুলাপুর সড়ক (রেলের জমির ব্যবহার)	১
১৭৩. ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী-কাঁচপুর অংশ (পোল্ডার সড়ক) ৬ লেনে উন্নীতকরণ	১
১৭৪. চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সড়কে কালুরঘাট কর্ণফুলী নদীর উপর সড়ক কাম রেল সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৬৫০ মিটার)	২
১৭৫. কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়কে উন্নয়ন	১
১৭৬. মুক্তি স্মরণী-যাত্রাবাড়ী সড়ককে ৮ লেনে উন্নীতকরণ	১
১৭৭. ময়নামতি-ব্রাহ্মণবাড়ীয়া সড়কের উন্নয়ন	১
১৭৮. দিনাজপুর-বিরল-পাকুরা-রাধিকাপুর (বিরল স্থল বন্দর) সড়ক উন্নয়ন	১
১৭৯. হিলি স্থল বন্দর (হাকিমপুর)-ঘোড়াঘাট সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক হিসেবে নির্মাণ	১
১৮০. বিরামপুর-হিলি পাঁচবিবি-জয়পুরহাট সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১৮১. কুড়িগ্রাম নাগেশ্বরী-ভূরুংগামারী-সোনারহাট স্থল বন্দর সংযোগ সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১
১৮২. ভাংগা-নাগেরকান্দা-বোয়ালমারী-মোহাম্মদপুর-মাগুড়া সড়ক নির্মাণ	১
১৮৩. তুরাগ-রুহিতপুর-বাওরভিটা সড়ক (ঢাকা-পশ্চিম বাইপাস) নির্মাণ	১
১৮৪. গাইবান্ধা শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
১৮৫. নীলফামারি শহর বাইপাস নির্মাণ	১০

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
১৮৬. মাগুড়া শহর বাইপাস নির্মাণ	১
১৮৭. পর্যায়ক্রমে ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-ময়মনসিংহ, ঢাকা-আরিচা এবং ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ ও মনিটরিং এ সেন্ট্রাল ডিজিটাল সিস্টেম চালুকরণ সংক্রান্ত কারিগরী প্রকল্প	১
১৮৮. প্রকৌশলী এবং কারিগরী দক্ষতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রকল্প	১
১৮৯. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণে প্রশিক্ষণ ও মোটিভেশনাল কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রকল্প	১
১৯০. আর.এইচ.ডি.টি.সি. এর মাধ্যমে মাঠ কর্মকর্তাদের স্বল্পমেয়াদী ট্রেনিং প্রোগ্রাম	১
১৯১. সড়ক নির্মাণে বাংলাদেশের পরিবেশের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ প্রযুক্তি ব্যবহারের লক্ষ্য গবেষণা প্রকল্প	১
১৯২. শায়েস্তাগঞ্জ (পাইকপাড়া)-বালা সড়ক নির্মাণ (পরিত্যক্ত রেল লাইনের উপর)	১
১৯৩. ফেরী-পল্টুন পূর্ববাসন প্রকল্প	৮
১৯৪. ময়মনসিংহ-জামালপুর-শেরপুর সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
১৯৫. হাটিকামরুল-বনপাড়া-রাজশাহী সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
১৯৬. কাঁচপুর-নরসিংদী-আশুগঞ্জ-সিলেট-তামাবিল সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
১৯৭. কর্ণফুলী নদীতে টানেল নির্মাণ	২
১৯৮. বীরশ্রেষ্ঠ শহীদ জাহাঙ্গীর গেট হতে রোকেয়া স্মরণী পর্যন্ত টানেল নির্মাণ	২
১৯৯. দেশের সকল জাতীয় ও আঞ্চলিক মহা সড়কের উপর অবস্থিত রেলওয়ে লেভেল ক্রসিং এ পর্যায়ক্রমে ওভারপাস নির্মাণ	৩
২০০. চট্টগ্রাম (নাজিরহাট)-মাইজভাভার সড়ক উন্নয়ন (প্রশস্তকরণ)	১
২০১. সোনাগাজী-ওলামাবাজার-চরদরবেশপুর-কোম্পানীগঞ্জ সড়কের ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর (গ্যাপ নং-৬/১) ৩৮০ মিটার দীর্ঘ পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ	২
২০২. ত্রিশাল-বালিপাড়া-কানুরামপুর সড়ক নির্মাণ	১
২০৩. পীরগঞ্জ-চতরা-খালসাপীর-ভেড়াবাড়ী-বড়দরগা-সাদুলাপুর সড়ক নির্মাণ	১
২০৪. টেকনাফ-শাহপারান দ্বীপ সড়ক উন্নয়ন	১
২০৫. ভবেরচড়-গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ সড়কের ৭ম কি.মি.তে ফুলদী সেতু নির্মাণ	২
২০৬. সিলেট-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	১
২০৭. কোম্পানীগঞ্জ-ছাতক-সোনালী বি.ডি.আর. ক্যাম্প সড়ক নির্মাণ	১
২০৮. পটুয়াখালী-বরিশাল-দশমিনা স.ও জ. সড়কের বগা ফেরীঘাট সংলগ্ন লোহালীয়া নদীর উপর ব্রীজ নির্মাণ (দৈর্ঘ্য-৬৮০ মিটার)	২
২০৯. চিমুক-টংকাবতী-লামা সড়ক (টংকাবতি-বার আউলিয়া সংযোগসহ) নির্মাণ	১
২১০. বান্দরবান-চিমুক-খানচি-আলীকদম-বাইসারী-নাইক্ষাংছড়ি-গুনগুম সড়ক এর বান্দরবান-চিমুক অংশ এবং আলীকদম-বাইসারী-নাইক্ষাংছড়ি - গুনগুম অংশ নির্মাণ	১
২১১. গলামারী-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ	১
২১২. রামু-ফতেখারকুল-মরিশ্যা সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ	১

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/থকস্লেয়ার নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
২১৩. কুষ্টিয়া-আলমডাঙ্গা-চুয়াডাঙ্গা সড়ক উন্নয়ন	১
২১৪. গাজীপুর-আজমতপুর-ইঁটাখোলা সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
২১৫. মিরপুর সিরামিক-ধলিপাড়া-জসিমউদ্দীন রোড সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১
২১৬. মাদানী এভিনিউ (গুলশান-২)-বেরাইদ-রূপগঞ্জ-ভুলতা সড়ক নির্মাণ	১
২১৭. ঢাকা শহরের যানজট হ্রাসকরণের লক্ষ্যে ৪ টি প্রধান রুটে মোট ৬৫ কি. মি. সড়কে ৭৩ টি ইন্টারসেকশনে ওভারপাস নির্মাণ	৩
২১৮. এশীয়ান হাইওয়েতে সাইন-সিগনাল উন্নয়ন	১
২১৯. জয়দেবপুর-দেবখাম-ভুলতা-নারায়নপুর বাজার-মদনপুর (ঢাকা বাইপাস) ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১
২২০. কুড়িগ্রাম শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
২২১. চুয়াডাঙ্গা শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
২২২. তৈরব শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
২২৩. ঠাকুরগাঁও শহর বাইপাস নির্মাণ	১০
২২৪. বনপাড়া-ঈশ্বরদী-কুষ্টিয়া-ঝিনাইদহ-যশোর সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১

৫.২ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৫.২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ চলাচলোপযোগী ৪৬০টি বাস ও ১৫৫টি ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন সাফল্যের সাথে বিদ্যমান লক্ষ্যমাত্রাসহ অপারেটিং মুনাফা অর্জন করছে। বিআরটিসি বিভিন্ন জেলাওয়ারী রুট সংখ্যা বৃদ্ধি করেছে, মহিলাদের জন্য মহিলা বাস সার্ভিস চালু রেখেছে।

৫.২.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	<ul style="list-style-type: none"> N.D.F. ঋণে ১০০টি সি.এন.জি. একতলা বাস সংগ্রহ কোরিয়ান E.D.C.F. ঋণে ৩০০টি সি.এন.জি. একতলা বাস সংগ্রহ ভারতীয় ঋণে ৪০০ টি সি.এন.জি. একতলা বাস সংগ্রহ চীন দেশীয় ঋণে বি.আর.টি.সি'র জন্য ১,০০০টি (৫০০টি সি.এন.জি. চালিত+৩০০টি ডিজেল চালিত+২০০টি সি.এন.জি. হাই ডিলাক্স এসি বাস) একতলা বাস সংগ্রহ ১,০০০টি ট্রাক সংগ্রহ 	১০
২. প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, আধুনিকীকরণ ও প্রশিক্ষণ প্রদান	<ul style="list-style-type: none"> ১৬টি বিদ্যমান প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মধ্যে ৪টির আধুনিকীকরণ, ২টি নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও সকল প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে প্রশিক্ষণ প্রদান 	১০

৫.২.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। সি.এন.জি. বাস সংগ্রহ	সংখ্যা	-	২০০	১০০	১,১০০	৮০০	-
২। ট্রাক সংগ্রহ	সংখ্যা	-	-	-	৩০০	৩০০	৪০০
৩। প্রশিক্ষণার্থী	জন	৭,৯৯০	১৪,০০০	১৩,০০০	১৪,০০০	১৫,০০০	১৬,০০০
৪। ওয়ার্কসপে গাড়ী মেরামত	সংখ্যা	১,৩৫৫	২,১২০	২,০০০	২,১২০	২,১৫০	২,২০০

৫.২.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	০	০	০	০	০
উন্নয়ন	৭৭,০০,০০	৩৮,৭৫,০০	৩০৯,৫৬,০০	০	০
মোট	৭৭,০০,০০	৩৮,৭৫,০০	৩০৯,৫৬,০০	০	০

৫.২.৫ সংশ্লিষ্ট অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অনুমোদিত প্রকল্প	
১। বি.আর.টি.সি. কর্তৃক এন.ডি.এফ. ঋণে ১০০টি সি.এন.জি. একতলা বাস সংগ্রহ	১
অননুমোদিত প্রকল্প	
১। বি.আর.টি.সি. কর্তৃক কোরিয়ান ই.ডি.সি.এফ. ঋণে ৩০০টি সি.এন.জি. একতলা বাস সংগ্রহ	১
২। ৪০০ টি সি.এন.জি. একতলা বাস সংগ্রহ	১
৩। ১,০০০ টি একতলা বাস সংগ্রহ	১
৪। ১,০০০ টি ট্রাক সংগ্রহ	১
৫। ৯৫টি দ্বিতল বাস সংগ্রহ	
সম্ভাব্য কর্মসূচি/প্রকল্প	
১। নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় সম্ভাব্য সরকারি অর্থায়নে ২২৬টি (দ্বিতল অশোক লিল্যান্ড, ভলভো) টি.সি. ও মিনি বাস ভারী মেরামত করে চলমান গাড়ী বহরে যুক্তকরণ	

৫.৩ বাংলাদেশ রেলওয়ে

৫.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ২৫ কি. মি. নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৮১ কি. মি. লাইনকে ডুয়েল গেজে রূপান্তর ১৯৭ কি. মি. রেল পথ পুনর্বাসন এবং ২০টি লোকোমোটিভ পুনর্বাসন এবং ১৩০টি ক্যারেজ সংগ্রহ ও ৪৭টি ক্যারেজ পুনর্বাসন করা হয়েছে। এছাড়া ১৭টি রেল স্টেশন ও ২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ করা হয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে বিদ্যমান রেলপথ ও ২০২ টি লোকোমোটিভ, ১,১৯৪ টি এম.জি. ও ৪৫৯ টি বি.জি. ক্যারেজ এবং ৩,৬৭৯ টি এম.জি. ও ৯৫৭ টি বি.জি. ওয়াগন এর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে।

৫.৩.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. রেলওয়ে স্টেশন রিমডেলিং	<ul style="list-style-type: none"> পুরাতন ও জরাজীর্ণ ৪টি রেলস্টেশন রিমডেলিং 	৫
২. সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ	<ul style="list-style-type: none"> পুরাতন ও জরাজীর্ণ ২৯টি সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ 	৫
৩. লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী রেলকোচ, ওয়াগন ও ব্রেকভ্যান সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	<ul style="list-style-type: none"> নতুন ৯টি লোকোমোটিভ, ৫০টি ওয়াগন ও ৫টি ব্রেকভ্যান সংগ্রহ এবং ২৬০টি যাত্রীবাহী রেলকোচ পুনর্বাসন রোলিং স্টকের প্রাপ্যতা ৯০% এর উপর বজায় রাখা 	৫
৪. রেলপথ ও ব্রিজ, কালভার্ট পুনর্নির্মাণ/পুনর্বাসন	<ul style="list-style-type: none"> ১০০টি ব্রিজ/কালভার্ট পুনর্বাসনের/পুনর্নির্মাণ ১,১১৮ কিমি রেলপথ এবং সকল প্রকার স্থায়ী স্থাপনাসমূহের নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ও নির্দিষ্ট মেয়াদভিত্তিক মেরামত 	৬
৫. নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none"> ৩৭.১৯ কি.মি. নতুন রেলপথ নির্মাণ 	৬
৬. আন্তঃদেশীয় রেল যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা	<ul style="list-style-type: none"> আন্তঃদেশীয় রেল যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে যাতায়াত ও বাণিজ্যিক সুবিধা বৃদ্ধি 	৭
৭. রেলওয়েতে যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি প্রবর্তন এবং ওয়ার্কশপের উন্নয়ন	<ul style="list-style-type: none"> রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রবর্তন ২টি ওয়ার্কশপের আধুনিকায়ন 	৭

৫.৩.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। রেলপথ পুনর্বাসন	কি.মি.	৪০	৪১২	৮৪	১১০	১০০	২০০
২। নতুন রেলপথ নির্মাণ/উন্নয়ন/সম্প্রসারণ	কি.মি.	১৭.৫০	৩৭	১৫	৩০	৮০	৮০
৩। ক. লোকোমোটিভ সংগ্রহ	টি	-	২২	৫৫	১১	৯	১০
খ. লোকোমোটিভ পুনর্বাসন	টি	-	৫০	৩	-	-	-
৪। ক্যারেজ পুনর্বাসন	টি	-	৫০	২০	১০০	৯০	৫০
৫। ক. ওয়াগন সংগ্রহ	টি	-	২৫০	০	০	০	০
খ. ওয়াগন পুনর্বাসন	টি	-	১০০	০	৮০	৯০	১০০

৫.৩.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	১৩০৫,৪০,৯০	১৪৩৪,৪৮,৬৪	১৬৩১,৪৬,০০	১৭৫৩,৯৬,০০	১৯০০,৪২,০০
উন্নয়ন	১০৯৩,২০,০০	৬৯০,০০,০০	১৩২৭,৪৭,০০	১৪৬৪,২১,৪১	১৭৮০,১৮,০২
মোট	২৩৯৮,৬০,৯০	২১২৪,৪৮,৬৪	২৯৫৮,৯৩,০০	৩২১৮,১৭,৪১	৩৬৮০,৬০,০২

৫.৩.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
অপারেশন ইউনিট (অনুন্নয়ন)	
১। বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-৭
অনুমোদিত প্রকল্প	
১. ৪৭টি (৪১ টি এম.জি. এবং ৬ টি বি.জি.) ডি.ই. লোকোমোটিভ সংগ্রহ	৩
২. ঢাকা-জয়দেবপুর মিটারগেজ সেকশনকে দ্বৈতগেজে রূপান্তর	৪
৩. তারাকান্দি হতে যমুনা সেতু পর্যন্ত রেলওয়ে সংযোগ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	৫
৪. বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের ১২ (বার) টি স্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ (১ম সংশোধিত)	২
৫. বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্টঃ সিগন্যালিংসহ টঙ্গী ও ভৈরব বাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন নির্মাণ	৭
৬. বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্টঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কার	৫
৭. ১টি বি.জি. ও এম.জি. মিক্সড আন্ডার ছইল লোড মেশিন সংগ্রহ	৩
৮. বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫টি (৫৬টি এম.জি. ও ৯টি বিজি) লোকোমোটিভ পুনর্বাসন (সংশোধিত ৪৫টি ৩৬টি ও ৯টি বি.জি. লোকোমোটিভ)	৩
৯. বাংলাদেশ রেলওয়ের লালমনিরহাট-বুড়িমারী সেকশনের পুনর্বাসন	৪
১০. বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-নারায়নগঞ্জ সেকশনের পুনর্বাসন	৪
১১. বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজশাহী-রোহনপুর বর্ডার এবং আমনূরা-চাঁপাইনবাবগঞ্জ সেকশনের পুনর্বাসন	৪
১২. বাংলাদেশ রেলওয়ের ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই-এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশনের পুনর্বাসন	৪
১৩. বাংলাদেশ রেলওয়ের ২৭৭টি মিটার গেজ বিসি ওয়াগনের ভ্যাকুয়াম ব্রেক সিস্টেমকে এয়ার ব্রেক সিস্টেমে রূপান্তরকরণ	৩
১৪. খুলনা স্টেশন ও ইয়ার্ড রিমডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন	১
১৫. জরুরী বন্যা ক্ষতিগ্রস্ত পুনর্বাসন প্রকল্প	৪
১৬. কন্টেইনার পরিবহনের জন্য এয়ার ব্রেক সম্বলিত ৫০টি এম.জি. ফ্ল্যাট ওয়াগন (বি.এফ.সি.টি.) এবং ৫টি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ	৩
১৭. ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প	
• পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ উন্নয়ন	৫

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
• ১১ টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ	৩
• কনসালটেন্ট ইঞ্জিঃ সার্ভিসেস ফর ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট এবং স্কিল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম	৫
• লাকসাম এবং চিনকীআস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ	৫
• চট্টগ্রাম রেলওয়ে স্টেশন রি-মডেলিং	১
১৮. বাংলাদেশ রেলওয়ের গৌরীপুর-জারিয়াঝাঞ্জাইল এবং শ্যামগঞ্জ-মোহনগজ সেকশনের পুনর্বাসন	৪
১৯. বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তে ট্র্যাকের ওপর লোড মনিটরিং ডিভাইস স্থাপন	৪
২০. ২০০ টি এম.জি. এবং ৬০টি বি.জি. যাত্রীবাহী গাড়ী পুনর্বাসন	৩
২১. বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (পূর্বাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ	৪
২২. বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর-কাঞ্চন-পঞ্চগড় এবং কাঞ্চন-বিরল মিটারগেজ সেকশনকে ডুয়েলগেজে এবং বিরল-বিরল বর্ডার সেকশনকে ব্রডগেজে রূপান্তর	৪
২৩. ময়মনসিংহ-জামালপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার সেকশনের পুনর্বাসন	৪
২৪. সৈয়দপুর রেলওয়ে ওয়াকসপ আধুনিকীকরণ	৩
২৫. দুর্ঘটনায় রিলিফ ট্রেন হিসাবে ব্যবহারের জন্য ৬০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১ টি এম.জি. এবং ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১ টি বি.জি. ফ্রেণ সংগ্রহ	৩
২৬. বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর-চিলাহাটি সেকশনের পুনর্বাসন	৪
২৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (পূর্বাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ	৪
২৮. বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (পশ্চিমাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ	৪
২৯. বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাতিষ্ঠানিক সহায়তার জন্য কারিগরী সহায়তা	৭
৩০. বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহের সম্ভবত্বতার সমীক্ষা, সেফগার্ড পলিসি সমীক্ষা, বিস্তারিত ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন ও টেন্ডারিং সার্ভিস প্রদানের লক্ষ্যে কারিগরী সহায়তা	৭
৩১. বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে “রপ্তানী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প” বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রস্তুতির জন্য কারিগরী সহায়তা	৪
অননুমোদিত প্রকল্প	
১. বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন	৪
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের ভৈরববাজার-ময়মনসিংহ সেকশন পুনর্বাসন	৪
৩. ইব্রাহীমাবাদ-টাঙ্গাইল স্টেশনের মধ্যবর্তী এলেঙ্গাতে একটি বিক্লাস রেলওয়ে স্টেশন নির্মাণ	১
৪. মাওয়া পয়েন্টে প্রস্তাবিত পদ্মাসেতুর উভয় প্রান্তে রেলওয়ে লিংক নির্মাণের লক্ষ্যে টেকনো-ইকোনোমিক্যাল সমীক্ষা	৬
সম্ভাব্য প্রকল্প	
১. বিমানের জ্বালানী পরিবহনের জন্য ১০০টি এম.জি. ট্যাংক ওয়াগন ও ৫টি এম.জি. ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ	৩

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের ভৈরববাজার-ময়মনসিংহ সেকশনের পুনর্বাসন	৪
৩. সিলেট-ছাতক বাজার সেকশনের রেলপথ ও আনুসঙ্গিক স্থাপনাসমূহের পুনর্বাসন	৪
৪. জামালপুর-জগন্নাথগঞ্জ সেকশনের রেলপথ ও আনুসঙ্গিক স্থাপনা পুনর্বাসন	৪
৫. বাংলাদেশ রেলওয়ের চট্টগ্রাম-নাজিরহাট ও চট্টগ্রাম-দোহাজারী সেকশনের পুনর্বাসন	৪
৬. বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের রেলপথ ও আনুসঙ্গিক স্থাপনাসমূহের পুনর্বাসন	৪
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বোনারপাড়-কাউনিয়া এবং কাউনিয়া-পার্বতীপুর সেকশনসমূহের পুনর্বাসন	৪
৮. বিরল স্থল বন্দরে রেলওয়ে সুবিধাদি প্রদান	৪
৯. বাংলাদেশ রেলওয়ে সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্প	২
<ul style="list-style-type: none"> উপ-প্রকল্পঃ মধ্যবর্তী সিগন্যালিং প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা এবং টঙ্গীর মধ্যে লাইন ক্যাপাসিটি বৃদ্ধিকরণ 	
<ul style="list-style-type: none"> উপ-প্রকল্পঃ ঢাকা হতে লাকসাম পর্যন্ত কর্ড লাইন নির্মাণ 	

৫.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বি.আর.টি.এ.)

৫.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বিগত তিন বছরে ৩,২৬,১৪০ টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ২,১৭,৮৬২টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ৮,৪৩,৩৮৯টি যানবাহনের ফিটনেস ইস্যু/নবায়ন, ১৭,১৬,৫৬২টি যানবাহনের কর আদায় এবং ৪,৭৪,৭৬০ টি ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে এবং উক্ত সময়ে এ খাতসমূহ হতে ১৮০০ কোটি টাকা রাজস্ব আদায় হয়েছে।

৫.৪.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল এবং কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রমসমূহ	কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১। মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান	<ul style="list-style-type: none"> ১৮,৮৬,০০০টি মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান 	৪
২। কম্পিউটারাইজড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন	<ul style="list-style-type: none"> ৭,১১,০০০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন 	৪
৩। রুট চিহ্নিতকরণ ও রুট পারমিট ইস্যু	<ul style="list-style-type: none"> ৩,৪৫,৮০০টি মোটরযানের রুট পারমিট ইস্যু 	৪
৪। কর/ফি আদায়	<ul style="list-style-type: none"> ২২,৯১,০০০টি মোটরযানের কর আদায় 	৪
৫। দুই স্ট্রোক বিশিষ্ট যানবাহন চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ	<ul style="list-style-type: none"> যে সমস্ত শহরে সি.এন.জি. স্টেশন চালু হবে সে সমস্ত শহরে দুই স্ট্রোক বিশিষ্ট যানবাহন চলাচলে নিষেধাজ্ঞা আরোপ করা হবে 	৮

৫.৪.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১। মোটরযান রেজিস্ট্রেশন	সংখ্যা (লক্ষ)	১.৩১	১.১০	১.৩০	১.৫৫	১.৭২	১.৮৩
২। মোটরযান ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু	সংখ্যা (লক্ষ)	৩.৩১	২.৮০	৩.৩০	৪.১০	৪.৭৮	৪.৮৮
৩। রুট পারমিট ইস্যু	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৮৯	০.৭৫	০.৮৮	১.০২	১.১৭	১.২৭
৪। মোটরযান কর আদায়	সংখ্যা (লক্ষ)	৪.৬২	৪.৯৫	৪.৬০	৬.৯০	৭.৫৫	৮.৪৬
৫। ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	১.৫৫	১.৫৪	১.৫০	২.০০	২.৪৮	২.৬৩

৫.৪.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	৪৯,৭৯,০০	৫১,৩৩,০৫	৬৪,৪৯,০০	৬৮,৫০,০০	৭৩,০০,০০
উন্নয়ন	৩,৪২,০০	২৩,০০	৪,০৮,০০	০	০
মোট	৫৩,২১,০০	৫১,৫৬,০৫	৬৮,৫৭,০০	৬৮,৫০,০০	৭৩,০০,০০

৫.৪.৫ সংশ্লিষ্ট অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রমসমূহ
অপারেশন ইউনিট (অনুন্নয়ন)	
বিআরটিএ	
১। হাইসিকিউরিটি রেজিস্ট্রেশন ও হাইসিকিউরিটি ফিটনেস সার্টিফিকেট সরবরাহ	৪
২। মোটরযানের উইন্ডসিল্ড গ্লাসে ট্যাক্স, ফিটনেস, রুট পারমিট স্টিকার সরবরাহ	৪
৩। রেস্তোরাঁস্কেকটিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ	৪
৪। হাইসিকিউরিটি ড্রাইভিং লাইসেন্স সরবরাহ	৪
৫। বি.আর.টি.এ.'র আই.এস. মেইনটেনেন্স	৪
৬। ডাকবিভাগ/ব্যাকের সাথে অনলাইন সিস্টেম চালুকরণ	৪
৭। শর্ট ফিল্ম তৈরি ও টেলিভিশনে প্রদর্শন	৪
৮। ঢাকায় ২ টি, চট্টগ্রাম, খুলনা ও রাজশাহীতে ১ টি করে মোট ৫টি ভেহিকেল ইমপেকশন সেন্টার মেরামত, সম্প্রসারণ ও কার্যকরণ	৪
অনুমোদিত প্রকল্প	
১। স.ও.জ. ও রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রভমেন্ট এন্ড মেইনটেনেন্স প্রকল্প - ২ এর অঙ্গ প্রকল্প (৫ টি যানবাহন পরিদর্শন কেন্দ্র পূর্ববাসন করণ)	৪

৫.৫ ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড (ডি.টি.সি.বি.)

৫.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ ঢাকা শহরের পরিবহণ খাতকে উন্নততর করার লক্ষ্যে বিশ বছর (২০০৪-২০২৪ সাল) মেয়াদি স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান প্রণয়ন, ঢাকা শহরের ৮৮.২০ কিলোমিটার সড়কের প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন, ১৭৪.৬৩ কিলোমিটার ফুটপাথ নির্মাণ, ৪১.৫০ কিলোমিটার ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের পুনর্বাসন, ৬১টি ইন্টারসেকশনের ট্রাফিক সিগন্যাল স্থাপন, ৩টি বাস টার্মিনাল উন্নয়ন ও পুনর্নির্মাণ, ১.০১২ কি. মি. ফ্লাইওভার নির্মাণসহ গুরুত্বপূর্ণ কাজ সম্পাদনে বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হয়েছে। ঢাকা শহরে বাসরুট ফ্রাঙ্কসাইজ প্রথা প্রবর্তন। ঢাকা শহরে Mass Transit প্রবর্তনের অংশ হিসাবে B.R.T. এবং Metro বিষয়ক প্রাথমিক সমীক্ষার কাজ শুরু হয়েছে।

৫.৫.২ প্রধান কার্যক্রমসমূহ, কার্যক্রমের সম্ভাব্য ফলাফল ও কৌশলগত উদ্দেশ্য

প্রধান কার্যক্রম	কার্যক্রমের ফলাফল	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন	● ঢাকা শহরের যানজট নিরসনকল্পে ২৩টি প্রকল্পের সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন	৯
২. ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট	● অযান্ত্রিক যানবাহনের জন্য পৃথক লেন নির্ধারণ এবং পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নতি	৯

৫.৫.৩ কার্যক্রমের ফলাফল নির্দেশক এবং লক্ষ্যমাত্রা

ফলাফল নির্দেশক	পরিমাপের একক	প্রকৃত ২০০৮-০৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০০৯-১০	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
					২০১০-১১	২০১১-১২	২০১২-১৩
১. সমীক্ষা পরিচালনা ও নকশা প্রণয়ন	সংখ্যা	০	৯	৩	১২	৪	৭

৫.৫.৪ বাজেট প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০০৯-১০	সংশোধিত ২০০৯-১০	প্রাক্কলন ২০১০-১১	প্রক্ষেপণ	
				২০১১-১২	২০১২-১৩
অনুন্নয়ন	৩,২৫,০০	৩,২৫,০০	৫,১২,৬৮	৭,২৬,৭২	৮,৩২,১০
উন্নয়ন	১০,৭৭,০০	৭,৩৫,০০	৮৮,০০	৮৭,৭৩	০
মোট	১৪,০২,০০	১০,৬০,০০	৬,০০,৬৮	৮,১৪,৪৫	৮,৩২,১০

৫.৫.৫ অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের তালিকা

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
সম্ভাব্য প্রকল্প	
১. B.R.T. Feasibility Study & Details Design	১
২. Route Rationalization	১-২
৩. Institutional Strengthening of D.T.C.B. (D.M.T.A.)	১
৪. Study of Padma Bridge-Shahed Budhijeebi Bridge (Basila) Connecting Road	২
৫. একটি রুটে মেট্রো সার্ভিস প্রবর্তনের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	১
৬. ঢাকা শহরের Bus bay নির্মাণ সংক্রান্ত Feasibility study	২

অপারেশন ইউনিট/কর্মসূচি/প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট প্রধান কার্যক্রম
৭. Traffic Management Study	২
৮. ৫০ টি ইন্টারসেকশন উন্নয়নের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	২
৯. ১০০ কি. মি. ফুটপাত নির্মাণের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	১-২
১০. ২টি ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১১. ২০ কি. মি. সড়কে অযান্ত্রিক যানবাহনের জন্য পৃথক করিডোর চালুকরণের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১২. সিটি বাস টার্মিনাল লোকাল (প্রথম পর্যায়) এর সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৩. একটি রুটে মেট্রো সার্ভিস প্রবর্তনের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৪. কানেকটিং ওয়াটারওয়ে নির্মাণের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৫. ইস্ট-ওয়েস্ট কানেকটিং রোডস (প্রথম পর্যায়) নির্মাণের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৬. ২০০ কি. মি. আঞ্চলিক সড়কের হাইওয়ে সেফটি অডিট এবং ইনভেন্টরীর (প্রথম পর্যায়) সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৭. ইস্ট-ওয়েস্ট কানেকটিং রোডস (দ্বিতীয় পর্যায়) এর সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৮. সিটি বাস টার্মিনাল লোকাল (দ্বিতীয় পর্যায়) এর সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
১৯. ওয়েস্টার্ন বাইপাস এর সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
২০. ২০০ কি. মি. আঞ্চলিক সড়কের হাইওয়ে সেফটি অডিট এবং ইনভেন্টরীর (দ্বিতীয় পর্যায়) সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
২১. ১০০ কি. মি. সড়ক পুনর্নির্মাণ ও প্রশস্ত করণের সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
২২. এক্সিসটিং রেলওয়ে ট্র্যাক ও রোড রেশনালাইজেশন (নারায়ণগঞ্জ টু টঙ্গী) এর সমীক্ষা ও নক্সা সম্পাদন	
২৩. জি.আই.এস. ম্যাপিং গ্রেটার ঢাকা এরিয়া	
২৪. Study for Institutional Strengthening Transport Related Agencies	